

Legale rappresentante
Direttore Tecnico e Scientifico
Amministratore Unico
AP&P – Alessio Pipinato & Partners



SINTESI DELLE COMPETENZE

Alessio Pipinato, ingegnere (Università degli Studi di Padova), architetto (IUAV Venezia), dottore di ricerca (Università degli Studi di Trento). Alessio Pipinato ha svolto attività progettuale strutturale, architettonica e di direzione lavori nel campo delle infrastrutture, dell'edilizia storica e moderna, dell'urbanistica. Iscritto, al n. 936, all'Ordine degli Ingegneri di Rovigo in data 04/02/2004. Iscritto nell'elenco dei collaudatori tecnici della Regione Veneto - Legge Regionale 16/07/1976, n. 30 e Legge Regionale 16/08/1984 n. 42 - per le categorie di competenza professionale n. 1 "Opere edilizie" e n. 3 "Opere stradali e per la mobilità". E' iscritto all'Albo della Camera Arbitrale per i contratti pubblici presso l'ANAC dal 2020. Abilitato al Coordinamento Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione ai sensi del Dlgs. 81/2008. Ispettore qualificato Rina di II livello di ponti e viadotti. Nelle emergenze sismiche gestite dal Dipartimento Nazionale della Protezione Civile ha effettuato il rilievo del danno degli edifici, con specifica esperienza acquisita nel corso del sisma dell'Aquila (2009) e Emilia Romagna (2012). Alessio Pipinato ha svolto attività di didattica, studio e ricerca nell'ambito disciplinare della Tecnica delle Costruzioni (SSD ICAR09) presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Padova per oltre dieci anni, ed è stato Professore a contratto tra l'altro nei corsi di: Tecnica delle Costruzioni, Teoria e progetto di Ponti. Ha svolto attività didattica presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Padova per il Master in Progetto di Infrastrutture nell'ambito dell'attuazione di Piani Territoriali, inclusa l'attività di coordinamento didattico dei corsi, e presso il Master Internazionale SAHC- Restauro Strutturale dei Monumenti e dell'Edilizia Storica. Membro di commissioni d'esame di Laurea, di Master e di Dottorato Internazionale. E' autore di oltre duecentocinquanta pubblicazioni scientifiche e di undici libri, tra cui il testo "Innovative Bridge Design Handbook", edito da Elsevier e venduto in tutto il mondo. Ha svolto attività di ricerca sperimentale presso il Laboratorio Prove sui Materiali da Costruzione dell'Università degli Studi di Padova e di Trento. Ha svolto attività didattica relativa alla progettazione e manutenzione di ponti per la NATO-North Atlantic Treaty Organization. E' Associate Editor dell'ASCE-American Society of Civil Engineers -Journal of Bridge Engineering dal 2016. E' Membro Esperto della Commissione Tecnica Nazionale UNI CT/21-Tecnica delle Costruzioni dal 2016 e dei G.D.L. "Ponti", "Strutture Esistenti", "Strutture metalliche". E' membro della Commissione Regionale per la "Riqualificazione di Porto Marghera" della FOIV-Federazione Regionale Ingegneri Veneto dal 2017. E' Socio della Fondazione Nazionale Inarcassa. Ha conseguito l'MBA-e (Master in Business Administration - Essential) presso la LSE-London School of Economics and Political Science di Londra e il corso P.M. presso la SDA Bocconi (Scuola Di Direzione Aziendale dell'Università Luigi Bocconi di Milano).

INFORMAZIONI PERSONALI

Data di nascita: 14.03.1979
Nazionalità: Italiana
Sito web personale: www.alessiopipinato.it
Sito web societario: www.pipinatoandpartners.com
ORCID: orcid.org/0000-0002-1287-8801

FORMAZIONE

2018 **Titolo: E-MBA**
Master in Business Administration essential, University LSE – London School of Economics and Political Science, London (UK) – Relatori: Prof. Katie Best, Prof. Connson Locke, Prof. Jordi Blanes, Prof. Khamid Irgashev, Prof. Barbara Fasolo

2008-2010 **Laurea in Architettura**
Dipartimento di Architettura, IUAV – Istituto Universitario di Architettura, Venezia
Titolo della tesi: "Vicenza: il nuovo stadio e la porta est della città"

Relatori: Prof. Arch. Umberto Trame, Prof. Ing. Massimo Majowiecki
Collaborazioni: Comune di Vicenza
Votazione finale: 104/110
Esibizione del Progetto presso il Municipio della città di Vicenza, Maggio 2011

- 2004-2007 Ph.D. in Progettazione, Conservazione e Controllo dei Materiali e delle Strutture**
Università degli Studi di Trento, Italia
Titolo della tesi: “High cycle fatigue behaviour of historical metal riveted railway bridges”
Relatore: Prof. Ing. Claudio Modena
Commissione finale: Prof. Pierre Pegon (JRC, European Commission), Prof. Alessandro De Stefano (Politecnico di Torino).
Collaboratori: RFI – Rete Ferroviaria Italiana/Ferrovie dello Stato Italiane Group, FIP Industrial
- 2005 Corso di “Project Management”**
Università SDA Bocconi School of Management, Milano, Italy
- 2004 Master in Progettazione della Infrastrutture (II° Livello)**
Dipartimento delle Costruzioni e dei Trasporti, Facoltà di Ingegneria dell’Università degli Studi di Padova
Titolo della tesi: “Il nuovo ponte di connessione tra Venezia e l’entroterra”
Relatore: Prof. Ing. Claudio Modena
- 2003 Laurea in Ingegneria Edile**
Dipartimento di Costruzioni e dei Trasporti, Facoltà di Ingegneria di Padova, (110/110 Magna cum Laude e Menzione d’onore)
Titolo della tesi: “Ferrovie ad alta velocità e nuove stazioni AV/CV: il caso di Vicenza”
Relatore: Prof. Ing. Claudio Modena

ESPERIENZA PROFESSIONALE E ACCADEMICA

- 2015- AP&P s.r.l., Direttore Tecnico, Scientifico, Amm.re Unico, Legale rappresentante**
Responsabile della progettazione strutturale ed architettonica, costruzione e supervisione di ponti, viadotti, edifici pubblici (Tribunali, Ospedali, Scuole, Municipi ecc.), Aeroporti, Infrastrutture per i trasporti.
- 2017 Attività di insegnamento presso l’ “International Bridge Assessment Course”**
14/7/2017, Germania, Organizzato dalla NATO – North Atlantic Treaty Organization – Military Engineering Centre of Excellence. Titolo della lezione: “Bridge inspection, maintenance and repair”
- 2016 Attività di insegnamento alla Scuola di Dottorato di Ingegneria Civile e Meccanica, Università di Trento**
Contenuto della lezione: “Sorveglianza dei ponti, manutenzione e ammodernamento: estendere la vita dei ponti d’acciaio e d’acciaio composito”, Ottobre 2016
- 2007-2012 Professore a contratto/docente per il corso: “Teoria e progetto di ponti”**
Laurea Magistrale in Ingegneria Civile presso l’Università degli Studi di Padova, Italia
- 2010-2011 Assistente Professore Volontario, Laboratorio di progettazione III**
IUAV – Istituto Universitario di Architettura di Venezia, Italia
- 2008-2009 Docente per il corso: “SA 2: Structural Analysis Techniques”**
Advanced Master in Structural Analysis of Monuments and Historical Constructions (EU Commission, Erasmus Mundus Master – Università di Minho, Portogallo, Czech Technical

University di Praga,, Repubblica Ceca, Università di Padova, Italy, Technical University of Catalonia, Spagna, Institute of Theoretical and Applied Mechanics, Repubblica Ceca), Facoltà di Ingegneria, Università degli Studi di Padova, Italia.

- 2006** **Professore a contratto/docente per il corso: “Progettazione di Infrastrutture”**
Master in Progettazione di Infrastrutture, Facoltà di Ingegneria, Università degli Studi di Padova, Italia
- 2004-2008** **Docente per il corso: “Tecnica delle Costruzioni I”**
Laurea Magistrale in Ingegneria Edile, Università degli Studi di Padova, Italia
- 2004-2008** **Docente per il corso: “Tecnica delle Costruzioni II”**
Laurea Magistrale in Ingegneria Edile, Università degli Studi di Padova, Italia
- 2004-2008** **Docente per il corso: “Tecnica delle Costruzioni III”**
Laurea Magistrale in Ingegneria Edile, Università degli Studi di Padova, Italia
- 2004-2005** **Assistente Coordinatore Didattico**
Master in Progettazione di Infrastrutture, Università degli Studi di Padova, Italia
- 2003-2015** **P&P, Direttore tecnico e Amm.re**
Responsabile della progettazione strutturale ed architettonica, costruzione e supervisione di ponti, viadotti, edifici pubblici (Tribunali, Ospedali, Scuole, Municipi ecc.), Aeroporti, Infrastrutture per i trasporti.
- 2003-2015** **Università di Padova, Dipartimento di Costruzioni e Trasporti – Dipartimento di Ingegneria Civile, Facoltà di Ingegneria, Assistente di Tecnica delle Costruzioni/Teoria e progetto di Ponti:**
Insegnamento nel campo dell’Tecnica delle Costruzioni: Tecnica delle Costruzioni I (Laurea Magistrale), Tecnica delle Costruzioni II (Laurea Magistrale), Tecnica delle Costruzioni III (Laurea Magistrale), Teoria e progetto di Ponti (Laurea Magistrale)
Ricerca nel campo della Tecnica delle Costruzioni, Rinforzo di Ponti esistenti, Progettazione di soluzioni innovative per nuovi Ponti, Strutture in Acciaio, Analisi a fatica di ponti esistenti, Monitoraggio SHM, Valutazione del ciclo di vita e del danno, Applicazione di sensori intelligenti su ponti e edifici storici, Strutture e materiali innovativi. In particolare:
- 2013-2015** **Collaboratore di Ricerca - Borsista**
2008-2012 **Collaboratore di Ricerca - Assegnista**
2004-2007 **Dottorato di Ricerca** (Università degli Studi di Padova e Università degli Studi di Trento)
2003-2004 **Collaboratore di Ricerca - Borsista**

ESPERIENZE PROFESSIONALI

Dal 2004 ad oggi, ha progettato e collaborato nella progettazione con rilevanti società internazionali quali ad esempio:

- David Chipperfield Architects,
- Foster Wheeler,
- Ghafari Associates,
- Basell Polyolefins,
- Waha Petrochemical Company,
- Olayan Descon Engineering,
- Cimolai Group,

- Fiat-Maire Engineering,
- Tecnimont, Enel Production,
- Klaus Kada, EMBT Arcquitectes,
- Ministero Italiano delle Infrastrutture e dei Trasporti,
- Ministero della Difesa,
- Ministero dei Beni culturali,
- Autorità varie di gestione autostradale e ferroviaria,
- Enti ed Autorità locali e regionali.

Progetti di rilievo:

- Progetto di infrastrutture strategiche militari, IT, 2020-2021
- Progettazione di un parcheggio modale infrastrutturale IT, 2015-2016;
- Progettazione di edifice nazionali strategici, IT, 2011-2013;
- Recupero di una ponte autostradale, IT, 2009-2010;
- Progettazione del nuovo stadio di calcio di Vicenza, IT, 2010;
- Parcheggi e stazioni dei bus, IT, 2009;
- Nuovo ponte sull' Adige e percorsi ciclacili, IT, 2008;
- Nodo Intermodale, IT, 2007;
- NDIA - New Doha International Airport, Qatar, 2006/2007;
- Nuovo Palazzo della Biennale di Venezia, IT, 2005;
- Piano urbanistico STU di Rovigo, IT, 2005;
- Nuova stazione dell'alta velocità di Vicenza, IT, 2004.

REVISORE ED EDITORE DI RIVISTE SCIENTIFICHE INTERNAZIONALI

Revisore delle seguenti riviste internazionali indicizzate (ISI/SCOPUS):

EA12	Journal of Bridge Engineering, ASCE – American Society of Civil Engineers
EA11	Journal of Structural Engineering, ASCE , American Society of Civil Engineers
EA10	Engineering Structures, Elsevier
EA9	Structure and Infrastructure Engineering, Taylor and Francis
EA8	International Journal of Fatigue, Elsevier
EA7	International Journal of Advanced Steel Construction, Honk Kong Institute of Steel Construction
EA6	International Journal of Steel Structures, Springer
EA5	Journal of Materials in Civil Engineering, ASCE – American Society of Civil Engineers
EA4	Journal of Transport Problem, Silesian University of Technology
EA3	Practice Periodical on Structural Design and Construction, ASCE – American Society of Civil Engineers
EA2	European Journal of Environmental and Civil Engineering, Taylor and Francis

EA1 **ICE – Bridge Engineering**, The institution of Civil Engineers, UK

Associate Editor delle seguenti Riviste Nazionali:

EAI1 **Associate Editor per l’International Journal “Example of engineering and Architecture – EDA”**
Capo Editore per la sezione di Tecnica delle Costruzioni e infrastrutturale (Aracne, Editore, Roma)

Associate Editor delle seguenti Riviste Internazionali:

EJ1 **Associate Editor Journal of Bridge Engineering** – Associate Editor - Journal of Bridge Engineering, ASCE- American Society of Civil Engineers (Maggio 2016-)

Revisore delle seguenti collane editoriali:

RB1: Journal of Bridge Engineering Book -ASCE (Chief Book Editor, Dr. Sreenivas Alampalli, Director, Structures Evaluation Services Bureau at New York State Department of Transportation)

RB2: Elsevier, Science Section

MEMBRO DI COMMISSIONI E COMITATI TECNICI

Membro presente o passato di Istituzioni Nazionali e Internazionali tra cui:

M14 **UNI – Ente Italiano di Normazione**, membro esperto di diverse commissioni dell’UNI/CT 021 “Tecnica delle Costruzioni – Structural Engineering”

M13 **ASCE, American Society of Civil Engineers**

M12 **AIA, American Institute of Architects**

M11 **IABSE**, International Association for Bridge and Structural Engineering

M10 **ECCS-CECM-EFS**, European Convention for Constructional Steelwork

M9 **IABMAS**, International Association for Bridge Maintenance and Safety – Italian Group

M8 **IALCCE** , International Association for Life Cycle Civil Engineering

M7 **CIFI**, Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani

M6 **CTA**, Collegio Tecnici dell’Acciaio

M5 **AICAP**, Associazione Italiana Calcestruzzo Armato e Precompresso

M4 **IAROR**, International Association of Railway Operations Research

M3 **European Construction Technology Platform**, FA Networks

M2 **Italian Construction Technology Platform**, ICTP

M1 European Construction Technology Platform, FA Cities and building

Membro presente o passato di comitati tecnici e scientifici tra cui:

- CSV33 Camera Arbitrale per i contratti pubblici presso l'ANAC dal 2020**
- CSV32 Comitato** per la Commissione Regionale **FOIV** – Federazione Ordini Ingegneri del Veneto per la “Riqualificazione di Porto Marghera, Venezia”
- CSV31 Commissione Tecnica UNI** – Ente Italiano di Normazione, UNI/CT 021/GL 02 – “Tecnica delle Costruzioni – Structural Engineering”, dal 2016
- CSV30 Commissione Tecnica UNI** – Ente Italiano di Normazione, UNI/CT 021/GL 02 “Ponti - Bridges”, dal 2016
- CSV29 Commissione Tecnica UNI** – Ente Italiano di Normazione UNI/CT 021/GL 05 “Strutture esistenti-Existing structure”, dal 2016
- CSV28 Commissione Tecnica UNI** – Ente Italiano di Normazione, UNI/CT 021/SC 03 “Strutture di acciaio-Steel structure”, dal 2016
- CSV27 Revisore Internazionale per la Confederazione Svizzera** – Federal Department of Economic Affairs, Education and Research EAER – State Secretariat for Education Research and Innovation – SERI European Cooperation in Science and Technology – COST Actions, 2016;
- CSV26 Consulente Registrato presso la World Bank Group**, 2016,
- CSV25 Valutatore esperto per l'Executive Agency for Competitiveness & Innovation EU-EUROPEAN COMMISSION**, CEF – Connecting Europe Facility Programme, 2016
- CSV24 Valutatore esperto per l'Executive Agency for Competitiveness & Innovation EU – EUROPEAN COMMISSION**, EACEA Programme, 2016
- CSV23 Valutatore esperto per l'Executive Agency for Competitiveness & Innovation EU – EUROPEAN COMMISSION**, Horizon 2020, 2014
- CSV22 Collaudatore** (Collaudatore di opere pubbliche di urbanizzazione), 2014
- CSV21 Collaudatore Statico**
(Collaudatore statico di opere pubbliche ai sensi della L. 1086/1971), 2014
- CSV20 Collaudatore Ingegnere Strutturale** per lavori pubblici
(Collaudatore di opere pubbliche regionali, Regione Veneto, 2014)
- CSV19 Collaudatore di opere regionali**, Regione Veneto, posizione regionale n. 1730 settori “01: Edifici” e “03: Infrastrutture”,
- CSV18 Revisore “NSF – National Science Foundation of the United States of America**, Program “Civil, Mechanical and Manufacturing Innovation (CMMI) – Hazard Mitigation and Structural Engineering”, NSF- National Science Foundation, USA, 2012
- CSV17 Componente gruppi Aedes per la valutazione di edifici**, Terremoto dell'Emilia Romagna, 2012, Dipartimento della Protezione Civile, Presidenza del Consiglio dei Ministri, Aedes team n.11, Rovigo

- CSV16** **Membro di terne provinciali di esperti in ingegneria sismica** per il sopralluogo e la verifica sismica di edifici industriali secondo il DL 74/2012, art. 3, recante “Linee di indirizzo per interventi locali e globali su edifici industriali monopiano non progettati con criteri antisismici” , per il sisma dell’Emilia Romagna 2012.
- CSV15** **Revisore per l’Executive Agency for Competitiveness & Innovation** EU-EUROPEAN COMMISSION, 2012;
- CSV14** **Membro provinciale del Comitato Tecnico Tecnica delle Costruzioni**, Ordine degli Ingegneri di Rovigo, 2012-presente;
- CSV13** **Componente gruppi Aedes per la valutazione di edifici**, L’Aquila 2009, Dipartimento della Protezione Civile-Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- CSV12** **Membro ECPT**, European Construction Technology Platform, Focus Area Network, 2004;
- CSV11** **Membro ECPT**, European Construction Technology Platform, Focus Area Cities and Building, 2004
- CSV10** **Membro ECPT**, European Construction Technology Platform, The city below the cities PETRA, Joint Technological Initiative, 2004
- CSV9** **Partecipazione Comitato Urbanistica presso il FOIV**, Federazione dell’Ordine degli Ingegneri del Veneto, 2006-2010
- CSV8** **Membro PTIC**, Piattaforma Tecnologica Italiana delle Costruzioni, 2007
- CSV7** **Membro commissione collaborazione scientifica tra l’Università di Padova e RFI**, Rete Ferroviaria Italiana, 2005-2006
- CSV6** **Membro della commissione di laurea**, Università di Padova, Laurea Magistrale in Ingegneria Civile e Laurea Magistrale in Ingegneria Civile a Ambientale, 2004-2012
- CSV5** **Membro del Consiglio di Dipartimento** (Dipartimento di Costruzioni e Trasporti, Università di Padova) come rappresentate dei dottorandi di ricerca, 2004-2007
- CSV4** **Membro della commissione d’esame per il Master in Progettazione delle Strutture**, Università di Padova, 2004-2006
- CSV3** **Collaboratore del “Comitato del Distretto Veneto dei Beni Culturali”** per l’Università di Padova. Fondato dalla Regione del Veneto. In collaborazione con l’Università Cà Foscari di Venezia, Vega Parco Scientifico e Tecnologico di Venezia, 2004-2005
- CSV2** **Editore EDA e membro della redazione**- Esempi di Architettura, edizioni Il Prato, Padova, 2006
- CSV1** **Editore e autore della serie di volumi "Design of infrastructure" book**, Università di Padova. ISSN 2279-9745. Libreria Internazionale Cortina, Padova, 2006

Membro del Comitato organizzatore e/o scientifico:

- OSC27** **Chair “Prolonging the life of steel and steel composite bridges”** Symposia durante l’evento IABMAS2020 - 10th International Conference on Bridge Maintenance, Safety and Management (IABMAS 2020), Sapporo Convention Center, Sapporo, Hokkaido, Japan 2021. Conference chairs: Hiroshi Yokota, Dan M. Frangopol

- OSC26** **Membro dell'International Scientific Committee of the International Symposium on Risk Analysis and Safety of Complex Structures and Components (IRAS2019)**, FEUP, Porto, Portugal, 1-2 July 2019. Conference chairs: Abílio M.P. de Jesus, António Abel Henriques, José A.F.O. Correia, Pedro Montenegro, Rui Calçada
- OSC25** **Membro del comitato scientifico "PROLIFE"** Symposium March 2018, Lulea university, Sweden
- OSC24** **Membro del comitato scientifico "PROLIFE"** Symposium September 2017, ARCELOR-MITTAL, Luxemburg
- OSC23** **Membro del comitato scientifico "PROLIFE"** Symposium 11 October 2016, Movares, Utrecht, Nederland
- OSC22** **Membro del comitato scientifico "PROLIFE"** Symposium 23 February 2016, Universidade de Coimbra - Departamento de Engenharia Civil, Coimbra, Portugal
- OSC21** **Membro del comitato scientifico "PROLIFE"** Symposium 29 September 2015, Ramboll Engineering and Lulea University of Technology, Stockholm, Sweden
- OSC20** **Membro del comitato organizzativo per la conferenza nazionale "Sicurezza sismica degli edifici e delle infrastrutture della Regione del Veneto: imparare dalla prevenzione;** in collaborazione con la Regione del Veneto, Dip. Protezione Civile Nazionale, Dip. Protezione Civile Regionale, Provincia di Rovigo, Comune di Rovigo, Assindustria Rovigo, Camera Commercio Rovigo, 18/7/2013, Rovigo, Italia; Comitato Organizzativo: A. Pipinato in collaborazione con l'Ordine Professionale degli Ingegneri di Rovigo
- OSC19** **Co-chair della "Bridge design Session", IABMAS 2012, Luglio 2012, Milano, Italia**
- OSC18** **Co-chair della "Fatigue Session" at IABMAS 2010, Luglio 2010, Philadelphia, USA**
- OSC17** **Membro del comitato scientifico e del comitato organizzativo per la conferenza internazionale "Il progetto del nodo ferroviario alta velocità-alta capacità di Bologna";** Padova, 21/4/ 2006, Italia. Comitato Organizzativo: Claudio Modena, Alessio Pipinato, Manuele Bacchi, Cesare Ghisi. Comitato Scientifico: Claudio Modena, Alessio Pipinato
- OSC16** **Membro del comitato organizzativo della conferenza nazionale "Linee ad Alta Velocità: la qualità nella progettazione dei manufatti".** Bologna, 2006, Italia. Visita tecnica: Cantiere San Ruffillo. Comitato organizzativo: A. Pipinato, C. Ghisi (TAV Direttore TAV Emilia Romagna)
- OSC15** **Membro del comitato organizzativo della conferenza nazionale "Cantierizzazione complessa in ambito urbano per le reti AV-AC".** 2006, Italia. Comitato organizzativo: A. Pipinato, C. Ghisi (TAV Direttore TAV Emilia Romagna)
- OSC14** **Membro del comitato organizzativo della conferenza "Ponti e viadotti nella rete AV-AC".** 2006, Italia. Technical Visit: new high speed railway bridges in Emilia Romagna. Comitato Organizzativo: A. Pipinato, C. Ghisi (TAV Direttore TAV Emilia Romagna)
- OSC13** **Membro del comitato organizzativo della conferenza nazionale "Il progetto AV-AC del nodo di Bologna".** 2006, Italia. Comitato Organizzativo: A. Pipinato, C. Ghisi (Direttore TAV Emilia Romagna)
- OSC12** **Membro del comitato organizzativo della conferenza nazionale "Progettazione dei fissaggi per le facciate ventilate".** 24 Marzo 2005, Padova, Italia. Comitato Organizzativo: A. Pipinato, P. Pirotto (Direttore Risorse Umane, Fisher Italia), P. Cecchinato (Direttore

- OSC11** **Membro del comitato organizzativo della conferenza nazionale "Elementi di progettazione delle infrastrutture airside di un aeroporto e dimensionamento del terminal passeggeri"**. 17 Marzo 2005, Padova, Italia. Comitato organizzativo: A. Pipinato, I. Bassato (Responsabile Protezione Ambiente e Sicurezza, Aeroporto Bologna)
- OSC10** **Membro del comitato organizzativo della conferenza nazionale "Ingegneria del fissaggio nelle opere infrastrutturali"**. Seminario Nazionale, 11 marzo, Padova 2005, Italia. Comitato Organizzativo: A. Pipinato, P. Pirotto (Direttore Risorse Umane, Fisher Italia), P. Cecchinato (Direttore Marketing e Comunicazione Fisher Italia)
- OSC9** **Membro del comitato organizzativo per la conferenza "Il progetto AV del nodo di Bologna: le gallerie lato Firenze"**. Seminario Nazionale, 5 marzo 2005, Bologna, Italia. Visita tecnica: cantiere San Ruffillo (Bo). Commissione organizzativa: A. Pipinato, C. Ghisi (TAV Direttore TAV Emilia Romagna)
- OSC8** **Membro del comitato organizzativo per la conferenza nazionale "Il progetto della nuova stazione Alta Velocità di Bologna"**. Seminario Nazionale, 4 marzo 2005, Bologna, Italia. Visita tecnica: stazione di Bologna Centrale. Comitato organizzativo: A. Pipinato, C. Ghisi (TAV Direttore TAV Emilia Romagna)
- OSC7** **Membro della commissione organizzativa per la conferenza nazionale "Progetto e realizzazione di ponti e viadotti ferroviari e stradali"**. 26 Febbraio 2005, Verona, Italia. Visita tecnica: nuove realizzazioni Gruppo Industriale Tosoni. Comitato organizzativo: A. Pipinato, Rosa (AD, Gruppo Industriale Tosoni)
- OSC6** **Membro della commissione organizzativo "Progettazione aeroportuale e impatto ambientale"**. 24 Febbraio 2005, Padova, Italia. Comitato organizzativo: A. Pipinato, M. Kolletzek (Aeroporto Bologna)
- OSC5** **Membro del comitato organizzativo per la conferenza nazionale "Progetto e realizzazione di cantieri complessi in ambito urbano"**. Seminario Nazionale, 18 febbraio 2005, Padova, Italia. Comitato organizzativo: A. Pipinato, C. Ghisi (TAV Direttore TAV Emilia Romagna), M. Bacchi (Responsabile Tecnico TAV Bologna), M. Santarelli (Direttore Tecnico Italferr, area ambiente, Bologna)
- OSC4** **Membro del comitato organizzativo per la conferenza nazionale "Tecnologia delle opere d'arte prefabbricate"**. Seminario Nazionale, 4 Febbraio, Modena, Italia. Visita tecnica: Cantiere di prefabbricazione a piè d'opera viadotti Modena, impresa Pizzarotti. Comitato organizzativo: A. Pipinato, C. Ghisi (Direttore TAV Emilia Romagna), P. Mazzoli (Direttore Tecnico Impresa Pizzarotti & C., Parma), C. Ferrari (lib. prof.), G. Bianchi (Direttore di cantiere, Impresa Pizzarotti & C., Parma), C. Bondanelli (Responsabile Tecnico, Impresa Pizzarotti & C., Parma)
- OSC3** **Membro del comitato di organizzazione per la conferenza nazionale "La progettazione aeroportuale"**. Seminario Nazionale, 3 febbraio, Bologna, Italia. Comitato organizzativo: A. Pipinato, I. Bassato (Direttore Tecnico lato aria, Aeroporto Bologna)
- OSC2** **Membro del comitato organizzativo per la conferenza internazionale "SAHC - International Conference on Structural analysis of historical constructions: possibilities of numerical and experimental techniques"**. Convegno Internazionale, 10-13 novembre 2004, Padova, Italia. Organizzato dall'Università di Padova con l'alto patrocinio dell'UNESCO e della Regione Veneto
- OSC1** **Membro del comitato scientifico per la conferenza nazionale "Infrastruttura**

Architettura". Convegno Internazionale, 5 luglio, Padova, Italia. Comitato scientifico: Alessio Pipinato, David Chipperfield, Nicola Di Battista, Ferruccio Izzo, Claudio Modena, Giuseppe Zampieri. Relatori: Eduardo Souto De Moura, Flora Ruchat Roncati, Leopoldo Frerye, Antonio Perrone, Silvano Vernizzi

CONOSCENZE LINGUISTICHE E INFORMATICHE

Lingue

Italiano	Madre lingua
Inglese	Comprensione, parlato: C1 / Scritto: C2
Tedesco	Comprensione, scritto, parlato: A1

Sistemi operativi e programmi

Programmi Ottima conoscenza di tutti gli applicativi su piattaforma Windows, Office, Linux. Capacità di ricerca su piattaforme web ottima. Capacità di gestione delle reti intranet, web-server. Costruzione di reti di terminali. Capacità d'uso di stampanti di piccolo e grande formato, plotter e server di stampa per il flottaggio di disegni ad ogni scala. Ottima conoscenza applicativi CAD, 3D rendering. Ottima conoscenza programmi di gestione e produzione immagini e filmati. Ottima conoscenza applicativi FEM (Midas, Straus ecc.). Buona conoscenza di diversi programmi di gestione, progettazione e produzione in campo ingegneristico-architettonico.

ONOREFICIENZE E PREMI

- AH6** **RFCS – Research Fund for Coal and Steel**, Commissione Europea, vincitore del Progetto di ricerca PROLIFE – Prolonging the life time of old steel and steel-concrete bridges, Luglio 2015 – Luglio 2018, Bruxelles, Belgio
- AH5** **Premio Internazionale Cappochin**, classificato tra i migliori 10 progetti regionali, Luglio 2015, Padova, Italia
- AH4** **ASCE (American Association of Civil Engineers) Steel Bridges Committee 2012**, “Tra i migliori due articoli nella categoria Steel Bridges (da Marzo 2012)”: 1. Fatigue test on riveted steel elements taken from a railway bridge by Pipinato et al., Structure and Infrastructure Engineering, Volume 7, Issue 12, Pages:907-920; 2. Fatigue assessment of highway steel bridges in presence of seismic loading by Pipinato et al., Engineering Structures, Volume 33, Issue 1, Pages 202-209.
- AH3** **Premio Piccinato** – Venezia, Premio della Regione del Veneto, finalista nazionale selezionato
- AH2** **World Archiprix International** – Glasgow, finalista, selezione mondiale
- AH1** **Premio Piccinato** – Venezia, Premio della Regione Veneto, finalista nazionale selezionato

FINANZIAMENTI PER ATTIVITA' DI RICERCA

- **European Commission-DG Research, Research Fund for Coal and Steel Grant**, RFCS-PROLIFE, Prolonging lifetime of old steel and steel-concrete bridges, Project RFCS-CT-2015-00025
- **Regione Veneto-Ferservizi Srl Research Grant**, “Steel Railway Bridges structural behavior data analysis : Innovative design of a new steel arch railway bridge over the Po river”
- **CTBUH-Council on Tall Buildings and Urban Habitat Collaborative Research**, “A Comprehensive

Study on Tall Building Damping Technologies”

- **Regione Veneto-Ferservizi Srl Research Grant**, “Steel Railway Bridges structural behavior data analysis: SHM and Assessment of an existing Bridge”
- **University of Padova Post-PhD Research Grant**, “Fatigue lifetime evaluation of steel bridges”
- **University of Padova Post-PhD Research Grant**, “Probabilistic analysis of infrastructural capacity scenario for multiple damage in infrastructural network”
- **Regione Veneto- Sistemi Territoriali Grant**, “Experimental analysis of damaged quay walls”
- **PRIN– Research Project of National Interest**, “Probabilistic evaluation of real time utilization in post-seismic situation of bridges and viaducts”
- **University of Padova -TAV Treno Alta Velocità (FS Group) Collaborative Research**, “Bologna high speed high capacity new railway node”
- **University of Padova -RFI Rete Ferroviaria Italiana (FS Group) Collaborative Research**, “Fatigue analysis and assessment of existing metal railway bridges”
- **University of Padova Post-degree Fellowship Grant**, "Advanced Techniques for Infrastructural Network"

MEMBRO COMMISSIONE d’ESAME DI DOTTORATO DI RICERCA INTERNAZIONALE

- **Membro della Commissione Internazionale per l’esame finale di Dottorato di Ricerca, Dr. Eng. Marina Rocha Pinto Portela Nunes (PhD Doctoral School at EPFL-École polytechnique fédérale de Lausanne, Lausanne, 2014)**

CORRELATORE TESI DI MASTER

Dr. T. H. Birhane (2009-2010) ■ Dr. J. Kocourek (2009-2010) ■ Dr. E. Godde (2009-2010)

CORRELATORE TESI DI LAUREA QUINQUENNALE

Dr. L. Masiero (2006-2007) ■ Dr. E. Turri (2006-2007) ■ Dr. A. Silvestrin (2006-2007) ■ Dr. M. Belon (2009-2010) ■ Dr. B. Huljev (2008-2009) ■ Dr. M. Bon (2009-2010) ■ Dr. M. Franco (2007-2008) ■ Dr. M. Gueli (2008-2009) ■ Dr. N. Martini (2010-2011) ■ Dr. A. Pantano (2010-2011) ■ Dr. S. Ceccato (2010-2011) ■ Dr. F. Perrone (2010-2011) ■ Dr. C. Saia (2007-2008) ■ Dr. L. M. Scapin (2010-2011) ■ Dr. G. Schiavon (2006-2007)

FORMAZIONE CONTINUA

Si riportano i principali corsi frequentati:

- LL11** **Titolo: “Corsi Ispettore Certificato Rina di Ponti Viadotti Passerelle Livello 3”**
Istituto di Formazione: Nuova EPS S.r.l., Data e luogo: online, 11/2020
- LL11** **Titolo: “Corsi Ispettore Certificato Rina di Ponti Viadotti Passerelle Livelli 1 – 2”**
Istituto di Formazione: Nuova EPS S.r.l., Data e luogo: online, 07/2020
- LL10** **Titolo: “Coordinatore della sicurezza nei cantieri”**
Istituto di Formazione: STS srl, Data e luogo: online, 03-05/2020
- LL9** **Titolo: “Restauro e conservazione del patrimonio architettonico”**
Istituto di formazione: Beta Formazione srl, Data e luogo: online, 11/2016

- LL8** Titolo: **“The next building, progettare a energia quasi zero: sostenibilità e antisismica”**
Istituto di formazione: Università di Bologna, Data e luogo: 28/10/2016, Bologna
- LL7** Titolo: **“Non-linear modelling and analysis of structures”**
Istituto di formazione: EUCENTRE - European Centre for Training and Research in Earthquake Engineering, Data e luogo: 20/02/2015, Pavia
- LL6** Titolo: **“Managing of the seismic emergencies: damage surveys and practicability of buildings”**
Istituto di formazione: Dipartimento Nazionale della Protezione Civile – Presidenza del Consiglio dei Ministri, in collaborazione con Reluis-National University Laboratories of Seismic Engineering, Data e luogo: 04/2013, Roma
- LL5** Titolo: **“Bridges”**
Istituto di formazione: Politecnico dell’Università di Milano in collaborazione con IABSE-International Association for Bridge and Structural Engineering, Data e luogo: 10-11/2013, Milano
- LL4** Titolo: **“Building with steel in seismic zones”**
Istituto di formazione: Università degli Studi di Trento, Data e luogo: 02/2011, Trento
- LL3** Titolo: **“Arch Bridges”**
Istituto di formazione: Politecnico dell’Università di Milano in collaborazione con IABSE-International Association for Bridge and Structural Engineering, Data e luogo: 06/2007, Milano
- LL2** Titolo: **“Project Management”**
Istituto di formazione: SDA Bocconi School of Management, Data e luogo: 01/2005, Milano
- LL1** Titolo: **“Designing the future of the Rotterdam harbor”**
Istituto di formazione: Rotterdam Port Authority in collaborazione con NAI-Netherlands Architecture Institute, Data e luogo: 07/2005, Rotterdam

INTERESSI DI RICERCA

- Progettazione e ricerca nel campo dell’ingegneria dei ponti,
- Progettazione di strutture speciali ed innovative
- Progettazione sismica,
- Nuove tecnologie/materiali e applicazioni nelle strutture,
- Progettazione, valutazione e monitoraggio di ponti e viadotti,
- Fatica nei ponti d’acciaio e nelle strutture metalliche,
- Analisi di affidabilità, valutazione del ciclo di vita e valutazione di analisi probabilistiche,
- Costruzione e controllo di ponti, strategie per la costruzione dei ponti tipo ABC (*Accelerated bridge construction*),
- Dinamica strutturale controllo delle vibrazioni,
- Gestione dei ponti, modelli di deterioramento, ispezione dei ponti e monitoraggio delle strutture,
- Analisi e valutazione strutturale di ponti esistenti.

PROGETTI DI RICERCA

- RP19** Titolo: **“PROLIFE+-Prolonging life time of old steel and steel-concrete bridges+”**
Istituto di ricerca: Consortium of universities, engineering firms and industries from Europe
Funding agency: RFCS (Research Fund for Coal and Steel) - EU, EUROPEAN UNION
Incarico: beneficiario e ricercatore / coordinatore WPs

Data: 2020-
(Progetto presentato)

- RP19** Titolo: **“Preserving the cultural heritage of historical bridges in Italy and Sweden”**
Ente di finanziamento: Ministero degli Affari Esteri, Italia
Istituto di ricerca: AP&P srl, Lulea University of Technology
Incarico: Coordinatore Scientifico
Data: 2018-2020
(Progetto presentato)
- RP18** Titolo: **“Development of simple formulations for stress-ratio effect in fatigue verifications of existing bridges, including retrofitting using pre-stressed CFRP systems”**
Istituto di ricerca: Swiss Confederation - Federal Department of Economic Affairs, Education and Research EAER - State Secretariat for Education Research and Innovation - SERI European Cooperation in Science and Technology - COST
Incarico: membro internazionale per la valutazione per l’ammissione al progetto
Data: 2016
- RP17** Titolo: **“PROLIFE-Prolonging life time of old steel and steel-concrete bridges”**
Istituto di ricerca: Consortium of universities, engineering firms and industries from Europe
Funding agency: RFCS (Research Fund for Coal and Steel) - EU, EUROPEAN UNION
Incarico: beneficiario e ricercatore in WP1.7, WP2.4, WP3.7, WP5.1, WP5.2 e WP5.3
Data: 2015-2018
- RP16** Titolo: **“A Comprehensive Study on Tall Building Damping Technologies”**
Istituto di ricerca: CTBUH-Council on Tall Buildings and Urban Habitat Research Division, Chicago (USA)
Ente di finanziamento: Bouygues Construction
Incarico: Ricercatore
Data: dal 2015 ad oggi
- RP15** Titolo: **“Movable steel bridges analysis and design of retrofit interventions”**
Ente di finanziamento: Regione del Veneto - Sistemi Territoriali
Incarico: ricercatore principale
Data: 2014-2016
- RP14** Titolo: **“Study on the constructability and the engineering properties of composite mega-columns”**
Istituto di ricerca: CTBUH-Council on Tall Buildings and Urban Habitat Research Division, Chicago (USA)
Ente di finanziamento: Arcelor Mittal
Incarico: membro internazionale
Data: dal 2014 ad oggi
- RP13** Titolo: **“GLASS+: implementing new design components for only-glass structures”**
Istituto di ricerca: P&P
Ente di finanziamento: P&P
Incarico: ricercatore principale
Data: dal 2013-ad oggi
- RP12** Titolo: **“UHPFRC: real scale testing of structural components and design of innovative buildings”**
Istituto di ricerca: P&P
Ente di finanziamento: P&P
Incarico: ricercatore principale

Data: dal 2014 ad oggi

- RP11** Titolo: **“Advanced structural analysis of in service r.c. and prestressed r.c. bridges”**
Ente di finanziamento: Regione del Veneto
Incarico: ricercatore principale
Data: 2014
- RP10** Titolo: **“Experimental analysis of damaged quay walls”**
Ente di finanziamento: Regione del Veneto -Sistemi Territoriali
Incarico: ricercatore principale
Data: 2010-2013
- RP9** Titolo: **“Innovative design of a new steel arch railway bridge over the Po river”**
Ente di finanziamento: Regione del Veneto - Ferservizi
Incarico proposta redazionale, analisi sperimentali, esecuzione di servizi strutturali e supervisione sulle attività di ricerca
Data: 2010-2011
- RP8** Titolo: **“Advanced assessment of an existing open truss railway bridge”**
Istituto di ricerca: University of Padova, Italy
Ente di finanziamento: Regione del Veneto - Ferservizi
Incarico: proposta redazionale, analisi sperimentali, esecuzione di servizi strutturali e supervisione sulle attività di ricerca
Data: 2010-2011
- RP7** Titolo: **“Assessment and extension of the remaining life of bridge and viaducts”**
Istituto di ricerca: Università di Padova, Italia
Ente di finanziamento: Ministero dell’Università e della Ricerca Scientifica, Italia
Incarico: proposta redazionale, analisi sperimentali, esecuzione di servizi strutturali e supervisione sulle attività di ricerca
Data: 2009-2011
- RP6** Titolo: **“G.R.I.CO”**
Istituto di ricerca: Bidasoa Activa, Spagna; Comité Régional de Développement Touristique d’Auvergne, Francia; Consvipo, Italia; Instituto Politécnico de Tomar, Portogallo; Câmara Municipal de Águeda, Portogallo; Paranesti Authority, Grecia
Ente di finanziamento: EU Commission - Interreg IVC-Central Europe
Incarico: ricercatore principale. Consulente di ricerca e consulente per la progettazione strutturale e i problemi per la presentazione del progetto (progetto non finanziato)
Data: 2009
- RP5** Titolo: **“Probabilistic evaluation of real time utilization in post-seismic situation of bridges and viaducts”**, Prin project – Research Project of National Interest
Istituto di ricerca: University of Padova, Italy
Ente di finanziamento: Ministero dell’Università e della Ricerca Scientifica, Italia
Incarico: researcher
Data: 2008-2009
- RP4** Titolo: **“Nodo dell’alta velocità e capacità di Bologna”**, collaborazione di ricerca per l’analisi del nuovo nodo ferroviario e la realizzazione di un libro di testo contenente tutte le strutture e linee ferroviarie realizzate, problemi di costruzione, progettazione strutturale e analisi di riferimento del codice, analisi urbane e ambientali.
Istituto di ricerca: Università di Padova, Italia
Ente di finanziamento: TAV-Treno Alta Velocità, Ferrovie dello Stato e Condotte d’Acqua SPA
Incarico: Coordinatore del progetto

Data: 2005-2006

RP3 Titolo: **“Progettazione e analisi di infrastrutture sostenibili”**
Istituto di ricerca: Università di Padova, Italy
Ente di finanziamento: RFI-Rete Ferroviaria Italiana, Ferrovie dello Stato Group
Incarico: Ricercatore e membro del comitato scientifico
Data: 2005-2007

RP2 Titolo: **“Designing the future of the Rotterdam harbour”**, international research at NAI-Netherland Architecture Institute; from this experience, the author has then published the book **“Rotterdam Stadshavens: 31 new bridges for the transformation of the Rotterdam harbour”**, including the design of new bridges for the urban transformation and development of the Rotterdam harbour

RP1 Titolo: **“Analisi di fatica e valutazione di ponti esistenti in acciaio”**
Istituto di ricerca: Università di Padova, Italia
Ente di finanziamento: RFI-Rete Ferroviaria Italiana, Ferrovie dello Stato Group
Incarico: ricercatore principale
Data: 2005-2010

ATTIVITA' DI TRASFERIMENTO TECNOLOGICO

TTA 4: **Realizzazione, ideazione, sviluppo ingegneristico ed informatico del software ProPonti** per l'ispezione, la valutazione del degrado ed il monitoraggio di ponti e viadotti. Versione 002, anno 2020, software conforme alle “Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti, 2020” ed al Decreto Ministeriale 17 gennaio 2018, Norme Tecniche per le Costruzioni; Versione 001, anno 2017, software conforme alle seguenti norme internazionali: Management of Highway Structures: A Code of Practice, TSO, 2005; Highway Act 1980, HMSO; Bridge Inspection Guide, Department of Transport et al., HMSO, London, 1984; BD 53 Inspection and Records for Road Tunnels, DMRB 3.1.6 TSO; The Operation and Maintenance of Bridge Access Gantries and Runways, 2 nd Edition, Institution of Structural Engineers, London, 2007; BD 63 Inspection of Highway Structures, DMRB 3.1.4, TSO; BD 21 The Assessment of Highway Bridges and Structures, DMRB 3.4.3, TSO; Design Manual for Road and Bridges (DMRB), TSO. Software sviluppato interamente in Italia e venduto attualmente in Italia ed all'estero. Joint-venture tra le società AP&P srl e SGI srl.

TTA 3: **Brevetto per invenzione industriale denominato “Sistema per la valutazione in tempo reale della sicurezza strutturale di ponti metallici”** presso il Ministero dello Sviluppo Economico, Ufficio Italiano Brevetti e Marchi (U.I.B.M.) per tramite dell'Ufficio Brevetti della Camera di Commercio di Padova, deposito n. PD2012A000286. Titolare del brevetto: Alessio Pipinato. Sviluppo: il brevetto è stato sviluppato durante l'approfondimento scientifico delle tematiche inerenti la valutazione del danno multiplo (multiple damage) nei ponti metallici. Impiego: il brevetto è stato impiegato dall'autore in maniera parziale in diverse valutazioni strutturali relative alla vita residua di impalcati da ponte ed in intere strutture da ponte in acciaio o metallici. Il brevetto è attualmente segretato dalla data di deposito e per 18 mesi per legge, comprensivi dei 90 giorni riservati al Ministero della Difesa per la verifica dell'interesse di Stato.

TTA 2: **“Marmomacc 2007”, Autore e curatore scientifico del progetto “Pietra Armata”:** progetto selezionato per l'esposizione. Progetto esposto in un padiglione della Fiera di Verona dal titolo *“Educating for a culture of stone - Experimental structural systems dedicated to the restoration and reinforcement of existing structures, or the construction of reinforced stone innovative structures”*. Ottobre 4-7 2007, Verona, Italy. Organizzazione che mi ha invitato:

Ente Fiera di Verona, Verona.

TTA 1: “Carrara Marmotech”, Autore e curatore scientifico del progetto “Pietra Armata”, selezionato dalla IMM –Internazionale Marmi e Macchine di Carrara. Progetto esposto in un padiglione della Fiera “R4ST - Research for stone: experimental research of innovative structural types for industrial applications in buildings”. In collaborazione con: Renzo Piano Building Workshop, Genoa, Italy ; Eduardo Souto de Moura Architects, Porto, Portugal ; Hopkins Architects, London, UK ; Kengo Kuma Associates , Tokyo, Japan ; Studio Libero Cecchini, Verona, Italy. Sponsors/supporting industries: Lasa Marmo Spa, Bolzano, Italy; Laboratorio Morsetto, Vicenza, Italy; Fischer Italy, Padua, Italy. International Exhibition, Maggio 2007, Carrara, Italy. Organizzazione che mi ha invitato: IMM-Internazionale Marmi e Macchine, Carrara.

CONCORSI UNIVERSITARI PER POSIZIONI DI RUOLO/IDONEITA'

- TF10** **Ricercatore** (art. 24 comma 3 lett. A, L. 240/2010) nel settore scientifico **ICAR09**-Tecnica delle Costruzioni, Università di Trento, Giugno 2016, Valutazione: “Idoneo”
- TF9** **Ricercatore** (art. 24 comma 3 lett. B, L. 240/2010) nel settore scientifico **ICAR09**- Tecnica delle Costruzioni, Università di Bologna, Settembre 2016, Valutazione: “Idoneo, secondo classificato”
- TF8** **Professore ordinario nel settore scientifico “Structural Design”** per la cattedra “**Innovative Structural Design**”, presso Eindhoven University of Technology, Giugno 2011 (qualificato)
- TF7** **Professore Associato nel settore scientifico della “Structural Design”** presso l’EPFL- École Polytechnique Fédérale de Lausanne, Ottobre 2014
- TF6** **Ricercatore** (art. 24 comma 3 lett. B, L. 240/2010) nel settore scientifico **ICAR09**- Tecnica delle Costruzioni, presso il Politecnico di Milano, settembre 2014 con giudizio della commissione sulle pubblicazioni scientifiche “eccellente”
- TF5** **Ricercatore nel settore scintico ICAR09** – Progettazione strutturale presso il Politecnico di Milano, Settembre 2011, conseguimento del secondo miglior giudizio positivo (qualificato)
- TF4** **Ricercatore nel settore scientifico ICAR09** – Progettazione Strutturale presso l’Università IUAV di Venezia, Dicembre 2011 (qualificato)
- TF3** **Ricercatore nel settore scientifico ICAR09, nel settore scientifico ICAR09-Tecnica delle Costruzioni**, Università La Sapienza di Roma, Aprile 2012, con giudizio della commissione giudicatrice “molto buono” (qualificato).
- TF2** **Professore Associato nel settore “Progettazione Architettonica”** presso l’University of Harvard, Novembre 2011 (partecipazione)
- TF1** **Professore ordinario, nel settore scientifico “Edilizia Sostenibile”** presso l’University ETH di Zurigo, Gennaio 2011 (partecipazione)

CORRELATORE DI TESI, COMMISSIONI DI LAUREA e DOTTORATO

Commissario di tesi di laurea e dottorato, correlatore di tesi di laurea e di master, tra cui:

- AA3** **Membro dell' "international board for the final examination of PhD Student"** (PhD Doctoral School at EPFL – École polytechnique fédérale de Lausanne, Losanna)
- AA2** **Correlatore di 15 tesi di Laurea Magistrale** (Laurea Magistrale in Ingegneria Civile e Ambientale, Università degli Studi di Padova)
- AA1** **Correlatore di 14 tesi di master post laurea** (Master in Progettazione di Infrastrutture, Università degli Studi di Padova)

CONCORSI UNIVERSITARI PER POSIZIONI DI RICERCATORE

<i>Anno</i>	<i>Ricevuto da</i>	<i>Titolo alla pari</i>	<i>Istituzione</i>	<i>Valutazione</i>
2019	Ove Lagerquist	Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni	Lulea University	<u>"Ben qualificato per la posizione di professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni"</u>
2017	Riccardo Zandonini	Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni	Università di Trento	"Eccellente"
2017	Guido Magenes	Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni	Università di Pavia	"Ricercatore eccellente, con una notevole esperienza, capace e attivo nel settore scientifico"
2017	Giovanni Fabbronico	Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni	University of Molise	"Eccellente"
2016	Edoardo Cosenza	Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni	Università Federico II di Napoli	"Giudizio Buono"
2016	M. Antonietta Aiello	Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni	Università del Salento	"Giudizio Buono"
2016	Roberto Paolucci	Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni	Politecnico di Milano	"Buona produzione scientifica, buona attività di ricerca"
2016	Paolo Riva	Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni	Università di Bergamo	"Buona produzione scientifica, buona attività di ricerca"
2016	Paolo Bazzurro	Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni	Università di Pavia	"Buona produzione scientifica, buona attività di ricerca"

2016	Anna Saetta	Professore associato di Tecnica delle Costruzioni	IUAV Università di Venice	<i>“Giudizio Buono”</i>
2016	Pellegrino Carlo	Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni	Università di Padova	<i>“Eccellente attività di ricerca”</i>
2016	Salvatore Walter	Professore Associato di Tecnica delle Costruzioni	Università di Pisa	<i>“Eccellente attività di ricerca”</i>
2016	Carlo Castiglioni	Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni	Politecnico di Milano	<i>“Eccellente attività di ricerca”</i>
2016	Camillo Nuti	Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni	Università di Roma Tre	<i>“Giudizio complessivo: buono”</i>
2016	Oreste Bursi	Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni	Università di Trento	<i>“Giudizio complessivo: buono”</i>
2016	Giorgio Monti	Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni	Università La Sapienza di Rome	<i>“Giudizio complessivo: buono”</i>
2015	Zandonini Riccardo	Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni	Università di Trento	<i>“Bravo ricercatore con indubbe capacità”</i>
2015	Di Marco Roberto	Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni	IUAV Università di Venezia	<i>“Bravo ricercatore con indubbe capacità”</i>
2015	Pisani Marco Andrea	Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni	Politecnico di Milano	<i>“Bravo ricercatore con indubbe capacità”</i>
2014	Milan Veljkovic	Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni	Lulea University of Technology	<i>“Alessio ha fatto una vera e fruttuosa carriera nel campo della progettazione strutturale, negli ultimi dieci anni ricercando ad un eccezionale livello internazionale sia per la ricerca, sia per le pubblicazioni”</i>

2014	Pedro Serna Ros	Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni	Universidad Politécnica de València	<i>“Pubblicazioni di eccellente qualità e d’impatto significativo”</i>
2014	Aurelio Muttoni	Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni	EPFL- École polytechnique fédérale de Lausanne	<i>“Pubblicazioni di eccellente qualità e d’impatto significativo”</i>
2014	Marco Di Prisco	Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni	Politecnico di Milano	<i>“Pubblicazioni di eccellente qualità e d’impatto significativo”</i>
2014	Claudio Modena	Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni	Università di Padova	<i>“Complessivamente un ottimo curriculum”</i>
2012	Calvi Gian Michele	Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni	University of Pavia	<i>“Buon profilo scientifico, buona autonomia di ricerca, ritenuto idoneo per la posizione di professore associato nel settore scientifico 08 / B3 – Progettazione Strutturale”</i>
2012	Landolfo Raffaele	Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni	University of Napoli Federico II	<i>“Profilo scientifico adeguato nel settore 08 / B3 – Progettazione Strutturale..”</i>
2012	Poggi Carlo	Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni	Politecnico di Milano	<i>“Un profilo scientifico promettente nel settore scientifico 08 / B3 – Progettazione Strutturale”</i>
2012	Spencer Billie	Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni	University of Illinois	<i>“Buon profilo scientifico, buona autonomia di ricerca, ritenuto idoneo per la posizione di professore associato nel settore scientifico 08 / B3 – Progettazione Strutturale”</i>
2011	Alessandro De Stefano	Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni	Politecnico di Torino	<i>“Ottimo Dottorato di Ricerca, buona partecipazione internazionale e nazionale nei progetti di ricerca, buona originalità, innovazione, importante rilevanza e continuità nel campo delle pubblicazioni”</i>
2011	Giuseppe Mancini	Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni	Politecnico di Torino	<i>“Ottimo Dottorato di Ricerca, buona partecipazione internazionale e nazionale nei progetti di ricerca, buona originalità, innovazione, importante rilevanza e continuità nel campo delle pubblicazioni”</i>

2011	Roberto Di Marco	Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni	IUAV-Venezia	<i>“Ottimo Dottorato di Ricerca, buona partecipazione internazionale e nazionale nei progetti di ricerca, buona originalità, innovazione, importante rilevanza e continuità nel campo delle pubblicazioni”</i>
2010	Sergio Lagomarsino	Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni	Università di Genova	<i>“Complessivamente più che un ottimo profilo”</i>
2010	Marco Savoia	Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni	Università di Bologna	<i>“Complessivamente più che un ottimo profilo”</i>
2010	Marco Di Prisco	Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni	Politecnico di Milano	<i>“Complessivamente più che un ottimo profilo”</i>
2010	Pier Giorgio Malerba	Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni	Politecnico di Milano	<i>“Qualificazione eccellente”</i>
2010	Dan Frangopol	Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni	Lehigh University	<i>“Buon livello di qualificazione e pubblicazioni”</i>
2008	Luca Deseri	Professore Ordinario di Scienza delle Costruzioni	Università del Molise	<i>“Buon lavoro di Dottorato”</i>
2008	Elio Sacco	Professore Ordinario di Scienza delle Costruzioni	Università di Cassino	<i>“Buon lavoro di Dottorato”</i>
2008	Pierre Pegon	Ricercatore JRC	JRC-Ispra	<i>“Buon lavoro di Dottorato”</i>
2008	Alessandro De Stefano	Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni	Politecnico di Torino	<i>“Buon lavoro di Dottorato”</i>
2008	Oreste Bursi	Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni	Università di Trento	<i>“Buon lavoro di Dottorato”</i>
24/09/2007	Carlo Pellegrino	Ricercatore	Università di Padova	<i>“Ho avuto l’opportunità di conoscere e di apprezzare particolarmente le attività scientifiche di Alessio che ha sviluppato capacità e attitudini nella ricerca indipendente”</i>

24/09/2007 **Modena
Claudio** Professore Ordinario
di Tecnica delle
Costruzioni Università di
Padova *“Ho avuto l’opportunità di conoscere e di apprezzare particolarmente le attività scientifiche di Alessio che ha sviluppato capacità e attitudini nella ricerca indipendente”*

22/09/2004 **Modena
Claudio** Professore Ordinario
di Tecnica delle
Costruzioni Università di
Padova *“Ho avuto l’opportunità di conoscere e di apprezzare particolarmente le attività scientifiche di Alessio che ha sviluppato capacità e attitudini nella ricerca indipendente”*

Articoli in riviste internazionali indicizzate (ISI/SCOPUS)

IJ.24 Pipinato A., Rebelo C., Pedrosa B., Gervásio S. H. (2020), **Assessment procedure and rehabilitation criteria for riveted road bridges**. Structural Engineering International TSEI, TSEI 1615855, DOI 10.1080/10168664.2019.1615855.

IJ.23 Pipinato A., Collin P., Hallmark R. (2019), **Prolonging the lifetime of old steel and steel-concrete bridges: assessment procedures and retrofit interventions**. Structural Engineering International TSEI, pubblicato online, DOI 10.1080/10168664.2019.1660602

IJ.22 Pipinato A. (2019), **Extending the fatigue life of steel truss bridges with tuned mass damper systems**. Advances in Civil Engineering. ISSN: 1687-8086 (Print), ISSN: 1687-8094 (Online), DOI: 10.1155/7074. Hindawi Publishing.

IJ.21 Pipinato A. (2018), **Recent north east Italian tornado events: lesson learned for improving structures**. Natural Hazards. Natural Hazards - Journal of the International Society for the Prevention and Mitigation of Natural Hazards. ISSN: 0921-030X (Print) 1573-0840 (Online). DOI <https://doi.org/10.1007/s11069-018-3380-2>. Springer Netherlands International Publishing AG, New York.

IJ.20 Pipinato A. (2018), **"Lifetime extension of existing steel bridges"**, IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, n. 419 (2018) 012004, doi:10.1088/1757-899X/419/1/012004, Articolo selezionato al 9° International Symposium On Steel Bridges 5th European Steel Bridge Awards, Organizzato dallo Czech Constructional Steelwork Association (CAOK) in coordinazione con l'European Convention for Constructional Steelwork (ECCS), 10-11 Settembre 2018 NH Prague City Hotel, Prague.

IJ.19 Pipinato A. (2018), **Extending the lifetime of steel truss bridges by cost-efficient strengthening interventions**. Structure and Infrastructure Engineering, Pagine 1611-1627, DOI: 10.1080/15732479.2018.1465103. Taylor & Francis, New York.

IJ.18 Pipinato A. (2018), **Structural Optimization of Network Arch Bridges With Hollow Tubular Arches And Chords**, Modern Applied Science, Vol. 12, No. 2; 2018 ISSN 1913-1844 E-ISSN 1913-1852 Pubblicato dal Canadian Center of Science and Education.

IJ.17 Pipinato A. (2016), **Structural analysis and design of multi-span network arch bridge**, Journal of ICE - Institution of Civil Engineers - Bridge Engineering 169 March 2016 Issue BE1, Pages 54–66 <http://dx.doi.org/10.1680/jbren.14.00013>, Thomas Telford Ltd, London.

IJ.16 Pipinato A., Pellegrino C., Modena C. (2014), **Residual life of historic riveted steel bridges: an analytical approach**, Journal of ICE - Bridge Engineering – Institution of Civil Engineers, Thomas Telford Ltd, volume 167, 1/2014, pag. 17-32., ISSN: 1478-4637, DOI <http://dx.doi.org/10.1680/bren.11.00014>, London.

IJ.15 Pipinato S., Pellegrino C., Modena C. (2012), **Structural analysis of the cantilever construction process in cable-stayed bridges**, Periodica Polytechnica - Civil Engineering, Budapest University of Technology and Economics, pp. 141-166, vol. 56/2 (2012), ISSN 0553-6626, doi 103311/pp.ci.2012-2.02.

IJ.14 Pipinato A. (2012). **Fatigue Behaviour of Steel Bridge Joints Strengthened with FRP Laminates**. Modern Applied Science, pp. 1-14. ISSN 1913-1844 (Print) - ISSN 1913-1852 (Online). Vol. 6, No. 6 2012. DOI: 10.5539/mas.v6n10p1. Pubblicato dal Canadian Center of Science and Education, Toronto.

IJ.13 Pipinato A. (2012). **Coupled safety assessment of cable stayed bridges**. Modern Applied Science,

pp. 64-78. ISSN 1913-1844 (Print) - ISSN 1913-1852 (Online). Vol. 6, No. 7, July 2012. DOI: 10.5539/mas.v6n7p64. Pubblicato dal Canadian Center of Science and Education, Toronto.

IJ.12 Pipinato, A., Pellegrino, C., Modena, C. (2012). **Assessment procedure and rehabilitation criteria for the riveted railway Adige Bridge**. *Structure and Infrastructure Engineering*, 8 (8), pp. 747-764. Disponibile online: 24 May 2011. ISSN: 15732479. DOI: 10.1080/15732479.2010.481674. Pubblicato da Taylor & Francis, New York.

IJ.11 Pipinato, A., Pellegrino, C., Fregno, G., Modena, C. (2012). **Influence of fatigue on cable arrangement in cable-stayed bridges**. *International Journal of Steel Structures*, 12 (1), pp. 107-123. ISSN: 15982351. DOI: 10.1007/s13296-012-1010-5. Pubblicato da Springer, New York.

IJ.10 Pipinato A., Pellegrino C., Modena C. (2012), **Fatigue damage estimation in existing railway steel bridges by advanced loading history analysis**, ISRN-Civil Engineering, Volume 12, Article ID 231674, 13 pages, DOI 10.5402/2012/231674.

IJ.9 Pipinato, A. (2011) **Problemi di sicurezza nelle valutazioni strutturali di ponti esistenti**. *Ingegneria Ferroviaria*, 66 (4), pp. 355-371. ISSN: 00200956. Pubblicato da CIFI-Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, Roma.

IJ.8 Pipinato, A., Pellegrino, C., Modena, C. (2011). **Fatigue assessment of highway steel bridges in presence of seismic loading**. *Engineering Structures*, 33 (1), pp. 202-209. Disponibile online, 3 Novembre 2010. ISSN: 01410296. DOI: 10.1016/j.engstruct.2010.10.008. Published by Elsevier, London.

IJ.7 Pipinato, A., Molinari, M., Pellegrino, C., Bursi, O.S., Modena, C. (2011). **Fatigue tests on riveted steel elements taken from a railway bridge**. *Structure and Infrastructure Engineering*, 7 (12), pp. 907-920. ISSN: 15732479. DOI: 10.1080/15732470903099776. Pubblicato online: 24 Maggio 2011. Pubblicato da Taylor & Francis, New York.

IJ.6 Pellegrino, C., Pipinato, A., Modena, C. (2011). **A simplified management procedure for bridge network maintenance**. *Structure and Infrastructure Engineering*, 7 (5), pp. 341-351. First published on: 22 Gennaio 2009 (iFirst), ISSN: 15732479. DOI: 10.1080/15732470802659084. Pubblicato da Taylor & Francis, New York.

IJ.5 Pipinato, A., Pellegrino, C., Modena, C. (2010). **Structural analysis of historical metal bridges in Italy**. *Advanced Materials Research*, 133-134, pp. 525-530. ISSN: 10226680. ISBN: 9780878492398. DOI: 10.4028/www.scientific.net/AMR.133-134.525. Pubblicato da Trans Tech Publications, Pfaffikon.

IJ.4 Pipinato, A. (2010). **Step level procedure for remaining fatigue life evaluation of one railway bridge**. *Baltic Journal of Road and Bridge Engineering*, 5 (1), pp. 28-37. ISSN: 1822427X. DOI: 10.3846/bjrbe.2010.04. Pubblicato da "Technika", Vilnius Gediminas Technical University, Vilnius.

IJ.3 Pipinato, A., Modena, C. (2010). **Structural analysis and fatigue reliability assessment of the Paderno bridge**. *Practice Periodical on Structural Design and Construction*, 15 (2), pp. 109-124. Posted ahead of print July 29, 2009. ISSN: 10840680. DOI: 10.1061/(ASCE)SC.1943-5576.0000037. Pubblicato da ASCE-American Society of Civil Engineers, Reston

IJ.2 Pipinato, A., Pellegrino, C., Bursi, O.S., Modena, C. (2009). **High-cycle fatigue behavior of riveted connections for railway metal bridges**. *Journal of Constructional Steel Research*, 65 (12), pp. 2167-2175. ISSN: 0143974X. DOI: 10.1016/j.jcsr.2009.06.019. Pubblicato da Elsevier, London.

IJ.1 Pipinato, A., Pellegrino, C., Modena, C. (2008). **Interventi di manutenzione programmata e valutazione della vita residua delle infrastrutture ferroviarie da ponte a struttura metallica**. *Ingegneria Ferroviaria*, 63 (2), pp. 125-134. ISSN: 00200956. Pubblicato da il CIFI-Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, Roma. Articolo menzionato e pubblicato, in "Bautechnik" n.8, 2008 (sezione Brucken-Eisenban).

Articoli su riviste internazionali – concorsi di progettazione

IJ.2 Aa. Vv (2005), “**Palazzo del Cinema – Venedig Lido**”, Wettbewerbe aktuell – Sounderdruck, Auszug aus der monatszeit schrift, Friburg, numero 8, anno 2005, pp. 25-55, ISSN 0177-9788, Freiburg.

IJ.1 Pipinato Alessio (2005), “**Nuovo palazzo del cinema, Venezia**”, AREA rivista di architettura e arti del progetto, Federico Motta Editore spa, numero 81, luglio/agosto 2005, anno XVI, pp. 158-163, ISSN 0394-0055, Milano

Articoli su riviste nazionali

NJ.30 Pipinato A. (2011), “**Adeguamento e miglioramento sismico delle strutture ospedaliere**”, EDA-Esempi di architettura on-line, ISSN 2035-7982. Aracne Editore, Roma.

NJ.29 Tveit P., Pipinato A. (2011), “**Il progetto di ponti di tipo network-arch**”, Costruzioni Metalliche, ACAI, 2/2011, pp. 47-56, ISSN 0010-9673, Milano, Italia.

NJ.28 Pipinato A. (2010), **The empirical approach in the evolution of bridge and structure design: the contribution of Pier Luigi Nervi**, in EDA-Esempi di architettura on-line, ISSN 2035-7982.

NJ.27 Pipinato A., Modena C. (2010), “**Il progetto dei ponti ad arco CSFT**”, Strade & Autostrade, numero 6/2010, Edizioni Edi-Cem, Milano, Italia.

NJ.26 Pipinato A. (2010), “**Il progetto dei ponti strallati: dettagli strutturali ed elementi di protezione dai fenomeni di invecchiamento**”, EDA-Esempi di Architettura e di Ingegneria, Padova, Edizioni Il Prato, edizione on-line 09/2009.

NJ.25 Pipinato A. (2010), “**I ponti network-arch: tra analisi e progettazione**”, EDA-Esempi di Architettura e di Ingegneria, Padova, Edizioni Il Prato, edizione on-line 09/2009.

NJ.24 Pipinato A. (2010), “**Interventi di ispezione, manutenzione e ripristino dei ponti strallati**”, EDA-Esempi di Architettura e di Ingegneria, Padova, Edizioni Il Prato, edizione on-line 09/2009.

NJ.23 Pipinato A. (2010), “**Ponti pedonali in acciaio inossidabile: progetto, tecnica e realizzazione**”, EDA-Esempi di Architettura e di Ingegneria, Padova, Edizioni Il Prato, edizione on-line 09/2009.

NJ.22 Pipinato A., Modena C. (2010), “**Introduzione agli approcci di analisi multi-hazard per infrastrutture soggette a vulnerabilità sismica**”, Strade & Autostrade, numero 5/2010, Edizioni Edi-Cem, Milano, Italia.

NJ.21 Modena C., Pellegrino C., Mazzocato E., Pipinato A. (2010), “**Il nuovo ponte ferroviario con schema network-arch sulla linea Chioggia-Rovigo**”, Strade & Autostrade, numero 4/2010, pp. 102-104, Edizioni Edi-Cem, Milano.

NJ.20 Pellegrino C., Pipinato A., Modena C. (2009), “**Un metodo semplificato per la valutazione, il controllo, la manutenzione e la gestione di reti di ponti**”, Strade & Autostrade, numero 4/2009, pp. 114-117, Edizioni Edi-Cem, Milano.

NJ.19 Pipinato A. (2009), “**Nuovi approcci per il management, la manutenzione ed il controllo delle reti di ponti**”, EDA-Esempi di Architettura e di Ingegneria, Padova, Edizioni Il Prato, edizione on-line 07/2009.

NJ.18 Pipinato A. (2009), “**Le recenti innovazioni nei ponti ferroviari per l'Alta Velocità**”, EDA-Esempi di Architettura, Padova, Edizioni Il Prato, edizione on-line 07/2009.

- NJ.17** Pipinato A. (2009), **“Metodi semplificati per la gestione ed il controllo delle reti di ponti: MA.RE.PONT, una applicazione sperimentale”**, Strade & Autostrade, Milano, Edizioni Edi-Cem, numero 3/2009.
- NJ.16** Pipinato A. (2008), **“Nuovi approcci per il management, la manutenzione ed il controllo delle reti di ponti”**, Strade & Autostrade, Milano, Edizioni Edi-Cem, numero 6/2008.
- NJ.15** Pipinato A. (2008), **“I ponti ferroviari per l’alta velocità”**, Strade & Autostrade, Milano, Edizioni Edi-Cem, numero 4/2008.
- NJ.14** Pipinato A., Pellegrino C., Modena C. (2008), **“Interventi di manutenzione programmata e valutazione della vita residua delle infrastrutture ferroviarie da ponte a struttura metallica”**, Ingegneria Ferroviaria, Roma, CIFI, n. 2/2008.
- NJ.13** Pipinato A., Pellegrino C., Modena C. (2008), **“Vita residua di connessioni chiodate: introduzione al problema e prime sperimentazioni su un ponte ferroviario storico”**, Costruzioni Metalliche, ACAI, 2/2008, pp. 39-50, ISSN 0010-9673, Milano, Italia.
- NJ.12** Pipinato A. (2008), **“Ospedali e innovazione costruttiva sostenibile: il Meyer di Firenze”**, in EDA-Esempi di Architettura, n. 4/2008 **“L’ospedale del futuro: modelli per una nuova sanità”**, a cura di Romano del Nord, ISBN 978-88-6336-016-5, Padova, Edizioni Il Prato.
- NJ.11** Pipinato A. (2008), **“Data driven design of complex structure”**, in EDA-Esempi di Architettura, n. 3/2007 **“Infoarchitecture: l’architettura performativa dell’età dell’informazione”**, a cura di Maurizio Meossi, ISBN 978-88-6336-002-8, Padova, Edizioni Il Prato.
- NJ.10** Pipinato A., Pellegrino C., Modena C. (2007), **“Caratterizzazione strutturale di ponti ferroviari metallici tramite prove sperimentali a scala reale”**, Strade & Autostrade, Milano, Edizioni Edi-Cem, numero 4/2007, ISSN 15903079.
- NJ.9** Pipinato A., Pellegrino C., Modena C. (2007), **“Valutazione della vita residua di ponti ferroviari storici a struttura metallica: prove sperimentali su scala reale”**, Strade & Autostrade, Milano, Edizioni Edi-Cem, numero 2/2007, ISSN 15903079.
- NJ.8** Pipinato A. (2007), **“Il padiglione portoghese di Alvaro Siza all’Expo di Lisbona del ‘98”**, EDA 1, Padova, Edizioni Il Prato, numero 0/2006.
- NJ.7** Pipinato A., Pellegrino C., Modena C. (2006), **“Progettazione, esecuzione e collaudo di sistemi antirumore per infrastrutture di trasporto : analisi e confronto della normativa tecnica internazionale”**, Strade & Autostrade, Milano, Edizioni Edi-Cem, numero 1/2007, ISSN 15903079.
- NJ.6** Pipinato A. (2006), **“Vibrazioni da traffico ferroviario nel contesto urbano di attraversamento”**, Strade & Autostrade, Milano, Edizioni Edi-Cem, numero 6/2006, ISSN 15903079.
- NJ.5** Pipinato A. (2006), **“Infrastrutture oggi”**, EDA0, Padova, Edizioni Il Prato, numero 0/2006.
- NJ.4** Pipinato A. (2006), **“Il progetto del nodo AV-AC di Bologna”**, Strade & Autostrade, Milano, Edizioni Edi-Cem, numero 5/2006.
- NJ.3** Pipinato A. (2006), **“Progettare le infrastrutture”**, il Coro, Monza, n.2/2006, p. 8.
- NJ.2** Pipinato A. (2005), **“Progettare le infrastrutture con il colore”**, Colore, Milano, Istituto del Colore, numero 47/2005, ISSN 15903079.

NJ.1 Pipinato A. (2005), “**Arata Isozaki a Firenze, tra progetto e metaprogetto**”, Progetto Restauro, Padova, Edizioni Il Prato, numero 35, pp. 30-34.

LIBRI

Curatore

M12 Pipinato A. (2021). **INNOVATIVE BRIDGE DESIGN HANDBOOK, IInd EDITION**. Elsevier Science and Technology, imprint Elsevier-Butterworth-Heinemann, Boston, 2021, ISBN --, 844 – (in due course of editing).

M11 Pipinato A. (2015). **INNOVATIVE BRIDGE DESIGN HANDBOOK**. Elsevier Science and Technology, imprint Elsevier-Butterworth-Heinemann, Boston, 2016, ISBN 9780128000588, 844 pp.

M10 Pipinato A. (2013). **THEORY AND DESIGN OF BRIDGES III: Long span bridges**. Vol. 3, Il Prato casa editrice, Padova, ISSN: 2280-1693, ISBN: 9788863362114.

M9 Modena C., Pipinato A. (2013), “**IL SISMA EMILIANO DEL MAGGIO 2012 E GLI EFFETTI NELLE COSTRUZIONI VENETE**”. 163 pages, CLEUP-Cooperativa libraria Università di Padova, ISBN978 88 6787 167 4, Padova, December 2013.

M8 Pipinato A. (2012). **THEORY AND DESIGN OF BRIDGES II: Managing existing bridges**. Vol. 2, Il Prato casa editrice, Padova, ISSN: 2280-1693, ISBN: 978-88-6336-169-8.

M7 Pipinato A. (2012), “**ROTTERDAM STADSHAVENS: 31 new bridges for the transformation of the Rotterdam Harbour**”, IInd edition, Padova, Libreria Internazionale Cortina Padova, con prefazione di Aaron Betsky, ISBN 978-88-96477-37-3, 200 pp.

M6 Pipinato A. (2012). **THEORY AND DESIGN OF BRIDGES I: High cycle fatigue behavior of historical metal riveted railway bridges**. Vol. 1, Il Prato casa editrice, Padova, ISSN: 2280-1693, ISBN: 978-88-6336-168-1.

M5 Pipinato A. (2008), “**Il nuovo palazzo del cinema di Venezia: il progetto Kada**”, Libreria Internazionale Cortina Padova, ISBN 978-88-7784-287-9, 125 pp.

M4 Pipinato A. (2008), “**Stazioni: la progettazione delle stazioni ferroviarie**”, Libreria Internazionale Cortina Padova, ISBN 978-88-7784-286-2, 164 pp.

M3 Pipinato A. (2007), “**CORRIDOIO V: l'evoluzione nella concezione delle infrastrutture**”, n. 2 della collana EDA-Esempi di Architettura, Padova, Ed. Il Prato, ISBN 978-88-89566817, 200 pp. In collaborazione con gestori autostradali, autorità aeroportuali, interportuali, portuali, Università e studi professionali internazionali.

M2 Modena C., Pipinato A., Ghisi C., Bacchi M., (2006), **DESIGN OF INFRASTRUCTURE I: The project of the high speed high capacity railway node of Bologna / PROGETTO DI INFRASTRUTTURE I: Il progetto del nodo AV-AC di Bologna**, Padova, Libreria Internazionale Cortina Padova, collaborazione tra TAV- Treno Alta Velocità Spa e Università degli Studi di Padova, ISBN 887784-264-4, ISSN 2279-9745, 340 pp.

M1 Pipinato A. (2005), “**ROTTERDAM STADSHAVENS: 31 new bridges for the transformation of the Rotterdam Harbour**”, Padova, Libreria Internazionale Cortina Padova, with a preface of Aaron Betsky, ISBN 887784-259-8, 200 pp.

Libri in collaborazione – capitoli

aMi2 Pipinato A. (2014). **Assessment Procedure and Rehabilitation Criteria for Steel Railway**

Bridges. Invito alla redazione del capitolo “Rehabilitation of metallic civil infrastructure using FRP composites: Strengthening, repair and case studies”, Editor Prof. Vistasp Karbhari, vol. 2, 456 Pages, ISBN: 978-0-85709-653-1, Elsevier-Woodhead Publishing Ltd., Cambridge.

aMi1 Pipinato A. (2010). “**Fatigue behavior of historical riveted railway bridges**”. Strengthening of Steel Bridges - Topics of relevance for the Brifag project, by Peter Collin, Mattias Nilsson, Milan Veljkovic. IABSE Swedish Group, Ramboll Engineering, and Lulea University of Technology, Stockholm (Sweden). ISSN: 1402-1536. ISBN 978-91-7439-207-4.

Capitoli di libri:

aM108 Pipinato A. (2021). **Chapter 1 - The history, aesthetics, and design of bridges**, In Innovative Bridge Design Handbook, edited by Alessio Pipinato, Elsevier-Butterworth-Heinemann, Boston, 2021, Page – (in due course of editing)

aM107 Nowak A. and Pipinato A. (2021). **Chapter 2 - Loads on bridges**, In Innovative Bridge Design Handbook, edited by Alessio Pipinato, Elsevier-Butterworth-Heinemann, Boston, 2021, Pages – (in due course of editing)

aM106 Pipinato A. and Brühwiler E. (2021). **Chapter 4 - Fatigue and fracture**, In Innovative Bridge Design Handbook, edited by Alessio Pipinato, Elsevier-Butterworth-Heinemann, Boston, 2021, Pages – (in due course of editing)

aM105 Pipinato A. (2021). **Chapter 5 - Bridge structural theory and modeling**, In Innovative Bridge Design Handbook, edited by Alessio Pipinato, Elsevier-Butterworth-Heinemann, Boston, 2021, Pages – (in due course of editing)

aM104 Pipinato A. and De Miranda M. (2021). **Chapter 12 - Steel and composite bridges**, In Innovative Bridge Design Handbook, edited by Alessio Pipinato, Elsevier-Butterworth-Heinemann, Boston, 2021, Pages – (in due course of editing)

aM103 Pipinato A. (2021). **Chapter 14 - Masonry bridges**, In Innovative Bridge Design Handbook, edited by Alessio Pipinato, Elsevier-Butterworth-Heinemann, Boston, 2021, Pages – (in due course of editing)

aM102 Pipinato A. (2021). **Chapter 15 - Arch bridges**, In Innovative Bridge Design Handbook, edited by Alessio Pipinato, Elsevier-Butterworth-Heinemann, Boston, 2021, Pages – (in due course of editing)

aM101 Pipinato A. (2021). **Chapter 21 - Railway bridges**, In Innovative Bridge Design Handbook, edited by Alessio Pipinato, Elsevier-Butterworth-Heinemann, Boston, 2021, Pages – (in due course of editing)

aM100 Pipinato A. (2021). **Chapter 22 - Footbridges**, In Innovative Bridge Design Handbook, edited by Alessio Pipinato, Elsevier-Butterworth-Heinemann, Boston, 2021, Pages – (in due course of editing)

aM99 Pipinato A. (2021). **Chapter 27 - Expansion joints, bearings and special devices**, In Innovative Bridge Design Handbook, edited by Alessio Pipinato, Elsevier-Butterworth-Heinemann, Boston, 2021, Pages – (in due course of editing)

aM98 Pipinato A. (2021). **Chapter 28 - Case study: the Polcevera bridge**, In Innovative Bridge Design Handbook, edited by Alessio Pipinato, Elsevier-Butterworth-Heinemann, Boston, 2021, Pages – (in due course of editing)

aM97 Pipinato A. (2021). **Chapter 29 - Case study: the Russky bridge**, In Innovative Bridge Design Handbook, edited by Alessio Pipinato, Elsevier-Butterworth-Heinemann, Boston, 2021, Pages – (in due course of editing)

aM96 Pipinato A. (2021). **Chapter 30 - Case study: the Akashi-Kaikyo bridge**, In Innovative Bridge

Design Handbook, edited by Alessio Pipinato, Elsevier-Butterworth-Heinemann, Boston, 2021, Pages – (in due course of editing)

aM95 Pipinato A. (2021). **Chapter 31 - Bridge construction equipment**, In Innovative Bridge Design Handbook, edited by Alessio Pipinato, Elsevier-Butterworth-Heinemann, Boston, 2021, Pages – (in due course of editing)

aM94 Pipinato A. (2021). **Chapter 33 - Bridge diagnostic, assessment, retrofit and management**, In Innovative Bridge Design Handbook, edited by Alessio Pipinato, Elsevier-Butterworth-Heinemann, Boston, 2021, Pages – (in due course of editing)

aM93 Schultz A. E., Gastineau A., Pipinato A. (2021). **Chapter 36 - Bridge collapse**, In Innovative Bridge Design Handbook, edited by Alessio Pipinato, Elsevier-Butterworth-Heinemann, Boston, 2021, Pages – (in due course of editing)

aM92 Pipinato A. (2016). **Chapter 1 - The history, aesthetics, and design of bridges**, In Innovative Bridge Design Handbook, edited by Alessio Pipinato, Elsevier-Butterworth-Heinemann, Boston, 2016, Pages 3-17, ISBN 9780128000588,
<http://dx.doi.org/10.1016/B978-0-12-800058-8.00001-3>

aM91 Nowak A. and Pipinato A. (2016). **Chapter 2 - Loads on bridges**, In Innovative Bridge Design Handbook, edited by Alessio Pipinato, Elsevier-Butterworth-Heinemann, Boston, 2016, Pages 21-35, ISBN 9780128000588,
<http://dx.doi.org/10.1016/B978-0-12-800058-8.00002-5>

aM90 Pipinato A. and Brühwiler E. (2016). **Chapter 4 - Fatigue and fracture**, In Innovative Bridge Design Handbook, edited by Alessio Pipinato, Elsevier-Butterworth-Heinemann, Boston, 2016, Pages 49-87, ISBN 9780128000588,
<http://dx.doi.org/10.1016/B978-0-12-800058-8.00004-9>

aM89 Pipinato A. (2016). **Chapter 5 - Bridge structural theory and modeling**, In Innovative Bridge Design Handbook, edited by Alessio Pipinato, Elsevier-Butterworth-Heinemann, Boston, 2016, Pages 91-126, ISBN 9780128000588,
<http://dx.doi.org/10.1016/B978-0-12-800058-8.00005-0>

aM88 Pipinato A. and De Miranda M. (2016). **Chapter 10 - Steel and composite bridges**, In Innovative Bridge Design Handbook, edited by Alessio Pipinato, Elsevier-Butterworth-Heinemann, Boston, 2016, Pages 247-271, ISBN 9780128000588,
<http://dx.doi.org/10.1016/B978-0-12-800058-8.00010-4>

aM87 Pipinato A. (2016). **Chapter 12 - Masonry bridges**, In Innovative Bridge Design Handbook, edited by Alessio Pipinato, Elsevier-Butterworth-Heinemann, Boston, 2016, Pages 299-331, ISBN 9780128000588,
<http://dx.doi.org/10.1016/B978-0-12-800058-8.00012-8>

aM86 Pipinato A. and Patton R. (2016). **Chapter 19 - Railway bridges**, In Innovative Bridge Design Handbook, edited by Alessio Pipinato, Elsevier-Butterworth-Heinemann, Boston, 2016, Pages 509-527, ISBN 9780128000588,
<http://dx.doi.org/10.1016/B978-0-12-800058-8.00019-0>

aM85 Pipinato A. (2016). **Chapter 25 - Case study: the Russky bridge**, In Innovative Bridge Design Handbook, edited by Alessio Pipinato, Elsevier-Butterworth-Heinemann, Boston, 2016, Pages 671-680, ISBN 9780128000588,
<http://dx.doi.org/10.1016/B978-0-12-800058-8.00025-6>

aM84 Pipinato A. (2016). **Chapter 26 - Case study: the Akashi-Kaikyo bridge**, In Innovative Bridge Design Handbook, edited by Alessio Pipinato, Elsevier-Butterworth-Heinemann, Boston, 2016, Pages 681-

699, ISBN 9780128000588,
<http://dx.doi.org/10.1016/B978-0-12-800058-8.00026-8>

aM83 Pipinato A. (2016). **Chapter 28 - Bridge assessment, retrofit, and management**, In Innovative Bridge Design Handbook, edited by Alessio Pipinato, Elsevier-Butterworth-Heinemann, Boston, 2016, Pages 721-757, ISBN 9780128000588,
<http://dx.doi.org/10.1016/B978-0-12-800058-8.00028-1>

aM82 Pipinato A (2016). **Nuovo Palazzo del Cinema della Biennale di Venezia**, Lido di Venezia. AP&P 2016, pp. 30-33, ISBN 9788894192308, vol. 1.

aM81 Pipinato A (2016). **Nuova Stazione Carabinieri, Bellaria Igea Marina**. AP&P 2016, pp. 34-37, ISBN 9788894192308, vol. 1.

aM80 Pipinato A (2016). **Nuova Scuola dell'Infanzia, Occhiobello**. AP&P 2016, pp. 38-39, ISBN 9788894192308, vol. 1.

aM79 Pipinato A (2016). **Realizzazione di un Museo nell'Isola della Certosa nella Laguna di Venezia**, Venezia. AP&P 2016, pp. 40-41, ISBN 9788894192308, vol. 1.

aM78 Pipinato A (2016). **Nuova Biblioteca Universitaria dell'Università di Trento**. AP&P 2016, pp. 42-45, ISBN 9788894192308, vol. 1.

aM77 Pipinato A (2016). **Nuova Sede Scolastica – Istituto Comprensivo Statale di Negrar**. AP&P 2016, pp. 46-49, ISBN 9788894192308, vol. 1.

aM76 Pipinato A (2016). **Nuovo complesso funzionale – sede scolastica, Taglio di Po**. AP&P 2016, pp. 50-51, ISBN 9788894192308, vol. 1.

aM75 Pipinato A (2016). **Nuova Sede del Polo Scolastico di Felino, Parma**. AP&P 2016, pp. 52-53, ISBN 9788894192308, vol. 1.

aM74 Pipinato A (2016). **Nuova sede della Provincia di Arezzo, Arezzo**. AP&P 2016, pp. 54-55, ISBN 9788894192308, vol. 1.

aM73 Pipinato A (2016). **Nuovo Palazzetto dello Sport dell'Alto Polesine, Trecenta**. AP&P 2016, pp. 56-57, ISBN 9788894192308, vol. 1.

aM72 Pipinato A (2016). **Nuova sede di un IRCCS-Istituto di Ricovero e Cura a Carattere Scientifico, Rovigo**. AP&P 2016, pp. 58-59, ISBN 9788894192308, vol. 1.

aM71 Pipinato A (2016). **Complesso edilizio residenziale economico popolare, Pistoia**. AP&P 2016, pp. 60-61, ISBN 9788894192308, vol. 1.

aM70 Pipinato A (2016). **Residenza unifamiliare, Rovigo**. AP&P 2016, pp. 62-63, ISBN 9788894192308, vol. 1.

aM69 Pipinato A (2016). **Residenza unifamiliare, Rovigo**. AP&P 2016, pp. 64-65, ISBN 9788894192308, vol. 1.

aM68 Pipinato A (2016). **Intervento di adeguamento normativo e messa in sicurezza del Municipio di Este, Este**. AP&P 2016, pp. 68-71, ISBN 9788894192308, vol. 1.

aM67 Pipinato A (2016). **Progetto di restauro e riqualificazione con cambiamento di destinazione di Palazzo Dolci dalla Torre-di Andrea Palladio – e Cinema Teatro Corallo**. AP&P 2016, pp. 72-73, ISBN 9788894192308, vol. 1.

aM66 Pipinato A (2016). **Progetto di restauro e risanamento conservativo del Palazzo e della Corte Gattemburg-Grimani, Pettorazza Grimani.** AP&P 2016, pp. 74-75, ISBN 9788894192308, vol. 1.

aM65 Pipinato A (2016). **Interventi di riparazione, rafforzamento, ripristino e miglioramento sismico di un immobile ad uso produttivo, Palazzo Rovigatti.** AP&P 2016, pp. 76-77, ISBN 9788894192308, vol. 1.

aM64 Pipinato A (2016). **Interventi di riparazione, rafforzamento, ripristino e miglioramento sismico di un immobile ad uso residenziale, Corte Duffini.** AP&P 2016, pp. 78-79, ISBN 9788894192308, vol. 1.

aM63 Pipinato A (2016). **Progetto di Restauro Generale e miglioramento sismico di Villa Badoer, Fratta polesine.** AP&P 2016, pp. 80-81, ISBN 9788894192308, vol. 1.

aM62 Pipinato A (2016). **Nuovo Stadio di Vicenza e Riqualficazione urbana delle aree limitrofe, Vicenza.** AP&P 2016, pp. 84-87, ISBN 9788894192308, vol. 1.

aM61 Pipinato A (2016). **Progetto integrato per la valorizzazione del sistema fluviale della Destra Adige, province di Rovigo e Venezia.** AP&P 2016, pp. 88-91, ISBN 9788894192308, vol. 1.

aM60 Pipinato A (2016). **Impianti onshore di gas naturale.** AP&P 2016, pp. 92-93, ISBN 9788894192308, vol. 1.

aM59 Pipinato A (2016). **Centrale Termoelettrica ENEL di Fusina, Venezia.** AP&P 2016, pp. 94-95, ISBN 9788894192308, vol. 1.

aM58 Pipinato A (2016). **Restauro ed adeguamento sismico di un viadotto autostradale lungo l'Autostrada A1-Milano Roma Napoli.** AP&P 2016, pp. 98-99, ISBN 9788894192308, vol. 1.

aM57 Pipinato A (2016). **Nuova viabilità di collegamento tra le province di Ferrara e Rovigo: realizzazione di un ponte sul fiume Po.** AP&P 2016, pp. 100-103, ISBN 9788894192308, vol. 1.

aM56 Pipinato A (2016). **Nuovo Ponte sul fiume Adige, Verona.** AP&P 2016, pp. 104-105, ISBN 9788894192308, vol. 1.

aM55 Pipinato A (2016). **Nuovo ponte ferroviario sul fiume Po, Rosolina-Loreo.** AP&P 2016, pp. 106-109, ISBN 9788894192308, vol. 1.

aM54 Pipinato A (2016). **Nuova viabilità di collegamento tra le province di Padova e Rovigo: realizzazione di un ponte sul fiume Adige.** AP&P 2016, pp. 110-111, ISBN 9788894192308, vol. 1.

aM53 Pipinato A (2016). **Restauro del Ponte ferroviario e stradale sul fiume Adda, Paderno sull'Adda.** AP&P 2016, pp. 112-115, ISBN 9788894192308, vol. 1.

aM52 Pipinato A (2016). **Restauro del Ponte ferroviario sul fiume Adige, Rovigo.** AP&P 2016, pp. 116-119, ISBN 9788894192308, vol. 1.

aM51 Pipinato A (2016). **Ponte ferroviario sul fiume Po, Rosolina Loreo.** AP&P 2016, pp. 120-121, ISBN 9788894192308, vol. 1.

aM50 Pipinato A (2016). **Studio e monitoraggio del ponte stradale sul fiume Mincio, Peschiera del Garda.** AP&P 2016, pp. 122-123, ISBN 9788894192308, vol. 1.

aM49 Pipinato A (2016). **Studio e monitoraggio del ponte stradale sul Brenta.** AP&P 2016, pp. 124-125, ISBN 9788894192308, vol. 1.

- aM48** Pipinato A (2016). **Studio e monitoraggio del ponte stradale sul fiume Po, Porto Viro.** AP&P 2016, pp. 126-127, ISBN 9788894192308, vol. 1.
- aM47** Pipinato A (2016). **Studio e monitoraggio del viadotto di Cittadella.** AP&P 2016, pp. 128-129, ISBN 9788894192308, vol. 1.
- aM46** Pipinato A (2016). **Verifiche statiche e dinamiche di due ponti sul Po di Brondolo.** AP&P 2016, pp. 130-131, ISBN 9788894192308, vol. 1.
- aM45** Pipinato A (2016). **Verifiche statiche, dinamiche e a fatica del Ponte sul fiume Po tra le province di Rovigo e Ferrara.** AP&P 2016, pp. 132-133, ISBN 9788894192308, vol. 1.
- aM44** Pipinato A (2016). **Ricostruzione del Ponte Rantin sull'idrovia Po-Brondolo nei Comuni di Loreo e Rosolina in Provincia di Rovigo.** AP&P 2016, pp. 134-135, ISBN 9788894192308, vol. 1.
- aM43** Pipinato A (2016). **Verifiche statiche, dinamiche e a fatica del Ponte sul fiume Adige tra le province di Rovigo e Padova.** AP&P 2016, pp. 136-137, ISBN 9788894192308, vol. 1.
- aM42** Pipinato A (2016). **Verifiche strutturale statica e dinamica di ponti mobili esistenti e progetto degli interventi di ripristino e manutenzione, Ponte di Bussari.** AP&P 2016, pp. 138-139, ISBN 9788894192308, vol. 1.
- aM41** Pipinato A (2016). **Verifiche strutturale statica e dinamica di ponti mobili esistenti e progetto degli interventi di ripristino e manutenzione, Ponte Chieppara.** AP&P 2016, pp. 140-141, ISBN 9788894192308, vol. 1.
- aM40** Pipinato A (2016). **Realizzazione di un nuovo edificio universitario presso l'Arcispedale Sant'Anna, Cona.** AP&P 2016, pp. 144-147, ISBN 9788894192308, vol. 1.
- aM39** Pipinato A (2016). **NDIA-New Doha International Airport, Doha, Qatar.** AP&P 2016, pp. 148-151, ISBN 9788894192308, vol. 1.
- aM38** Pipinato A (2016). **Progetto preliminare relative a un intervento di riqualificazione urbanistica dell'area dello scalo merci di Rovigo, Parcheggio scambiatore.** AP&P 2016, pp. 152-153, ISBN 9788894192308, vol. 1.
- aM37** Pipinato A (2016). **Nuova autostazione provinciale delle autolinee extraurbane, Rovigo.** AP&P 2016, pp. 154-155, ISBN 9788894192308, vol. 1.
- aM36** Pipinato A (2016). **Stazione Ferroviaria per l'alta velocità, linea Milano-Venezia-Trieste, Vicenza.** AP&P 2016, pp. 156-159, ISBN 9788894192308, vol. 1.
- aM35** Pipinato A (2016). **Infrastrutture di accesso alla nuova questura, Rovigo.** AP&P 2016, pp. 160-161, ISBN 9788894192308, vol. 1.
- aM34** Pipinato A (2016). **Padova ovest: la cittadella dello sport, della sanità e della cura, Padova.** AP&P 2016, pp. 164-167, ISBN 9788894192308, vol. 1.
- aM33** Pipinato A (2016). **Intervento di riqualificazione urbanistica di Piazza Riconoscenza e Viale Marconi, Rovigo.** AP&P 2016, pp. 168-171, ISBN 9788894192308, vol. 1.
- aM32** Pipinato A (2016). **Pianificazione urbana di un nuovo quartiere e progetto di due torri, Padova.** AP&P 2016, pp. 172-173, ISBN 9788894192308, vol. 1.
- aM31** Pipinato A (2016). **Studio preliminare relativo ad un intervento di riqualificazione urbanistica dell'area dello scalo merci di Rovigo.** AP&P 2016, pp. 174-175, ISBN 9788894192308, vol. 1.

aM30 Pipinato A (2016). **Società di Trasformazione Urbana, Rovigo**. AP&P 2016, pp. 176-177, ISBN 9788894192308, vol. 1.

aM29 Pipinato A (2016). **Circoli d'Arte: le rotatorie come strumento per valorizzare e promuovere il territorio, Vicenza**. AP&P 2016, pp. 178-179, ISBN 9788894192308, vol. 1.

aM28 Pipinato A (2016). **Progetto integrato per la valorizzazione del sistema fluviale della destra Adige, Rovigo**. AP&P 2016, pp. 180-181, ISBN 9788894192308, vol. 1.

aM27 Pipinato A (2016). **Progetto integrato per la valorizzazione del sistema fluviale della destra Adige: Torre Foce Adige**. AP&P 2016, pp. 182-183, ISBN 9788894192308, vol. 1.

aM26 Pipinato A (2016). Europeo PROLIFE-Prolonging the life of steel and steel-composite bridges. AP&P 2016, pp. 186-187, ISBN 9788894192308, vol. 1.

aM25 Pipinato A (2016). **Collaudi statici, funzionali e tecnico-amministrativi**. AP&P 2016, pp. 188-191, ISBN 9788894192308, vol. 1.

aM24 Pipinato, A. (2013). **Retrofit procedures of bridge networks against seismic actions in Italy**. Chapter of the book "Durability of Bridge Structures" by Khaled Mahmoud, pp. 215 – 228, CRC Press, Taylor and Francis, ISBN 9781138001121, New York.

aM23 Pipinato A. (2013), **"La mitigazione del rischio e gli interventi di miglioramento sismico delle strutture ospedaliere"**. Pp. 145-163, in Modena C., Pipinato A. "IL SISMA EMILIANO DEL MAGGIO 2012 E GLI EFFETTI NELLE COSTRUZIONI VENETE", 163 pages, CLEUP-Cooperativa libraria Università di Padova, ISBN978 88 6787 167 4, Padova, December 2013.

aM22 Modena C., Pellegrino C., Pipinato A. (2013), **"Interventi di miglioramento sismico negli edifici produttivi"**. Pp. 135-144, in Modena C., Pipinato A. "IL SISMA EMILIANO DEL MAGGIO 2012 E GLI EFFETTI NELLE COSTRUZIONI VENETE", 163 pages, CLEUP-Cooperativa libraria Università di Padova, ISBN978 88 6787 167 4, Padova, December 2013.

aM21 Pipinato A., Pellegrino C., Modena C., (2013), **"Interventi di miglioramento sismico nei manufatti da ponte"**. Pp. 121-134, in Modena C., Pipinato A. "IL SISMA EMILIANO DEL MAGGIO 2012 E GLI EFFETTI NELLE COSTRUZIONI VENETE", 163 pages, CLEUP-Cooperativa libraria Università di Padova, ISBN978 88 6787 167 4, Padova, December 2013.

aM20 Pipinato A. (2013), **"Insediamenti urbani e rischio sismico in Italia"**. Pp. 81-94, CLEUP-Cooperativa libraria Università di Padova, ISBN978 88 6787 167 4, Padova, December 2013.

aM19 Pellegrino C., Pipinato A., Modena C. (2010), **Fatigue evaluation and assessment of a railway bridge, selected paper for the proceedings of the International Congress Civil Structural Health Monitoring 2**, 28 Sept.-1 Oct. Taormina, Italia, pubblicato in "Wim-weight in motion, load capacity and bridge performance" a cura di Paolo Clemente e Alessandro De Stefano, ENEA- Italian National Agency for New Technologies, Energy and Sustainable Economic Development, Lungotevere Thaon di Revel, 76 00196 Roma – ISBN 978-88-8286-220-6"

aM18 C. Ghisi, A. Pipinato (2007), **"L'attraversamento urbano della nuova linea AV-AC"**, in "CORRIDOIO V: l'evoluzione nella concezione delle infrastrutture", n. 2 della collana EDA-Esempi di Architettura, Padova, Ed. Il Prato, 200 pp.

aM17 A. Pipinato (2007), **"Le nuove stazioni AV-AC"**, in "CORRIDOIO V: l'evoluzione nella concezione delle infrastrutture", n. 2 della collana EDA-Esempi di Architettura, ISBN 978-88-89566817, Padova, Ed. Il Prato, 200 pp.

aM16 A. Pipinato (2007), **“L’arte dell’ingegnere: Robert Maillart”**, in “CORRIDOIO V: l’evoluzione nella concezione delle infrastrutture”, n. 2 della collana EDA-Esempi di Architettura, ISBN 978-88-89566817, Padova, Ed. Il Prato, 200 pp.

aM15 A. Pipinato (2007), **“Nuovo ponte sul fiume Adige”**, in “CORRIDOIO V: l’evoluzione nella concezione delle infrastrutture”, n. 2 della collana EDA-Esempi di Architettura, ISBN 978-88-89566817, Padova, Ed. Il Prato, 200 pp.

aM14 A. Pipinato (2007), **“Corridoio V: l’evoluzione nella progettazione delle infrastrutture”**, in “CORRIDOIO V: l’evoluzione nella concezione delle infrastrutture”, n. 2 della collana EDA-Esempi di Architettura, ISBN 978-88-89566817, Padova, Ed. Il Prato, 200 pp.

aM13 C. Modena, A. Pipinato (2006), **“Il progetto infrastrutturale ferroviario di Bologna nell’ambito dei corridoi europei”**, pp. 12-19, in Il progetto del nodo AV-AC di Bologna, collaborazione tra TAV- Treno Alta Velocità Spa e Università degli Studi di Padova, ISBN 887784-264-4, ISSN 2279-9745, 340 pp. Libreria Internazionale Cortina Padova, Padova.

aM12 A. Pipinato, C. Modena (2006), **“La cantierizzazione delle grandi opere in ambito urbano”**, pp. 66-73, in Il progetto del nodo AV-AC di Bologna, collaborazione tra TAV- Treno Alta Velocità Spa e Università degli Studi di Padova, ISBN 887784-264-4, ISSN 2279-9745, 340 pp. Libreria Internazionale Cortina Padova, Padova.

aM11 A. Pipinato, C. Modena (2006), **“Progettazione, esecuzione e collaudo di sistemi antirumore per infrastrutture di trasporto via terra : analisi e confronto della normativa tecnica internazionale”**, pp. 76-77, in Il progetto del nodo AV-AC di Bologna, collaborazione tra TAV- Treno Alta Velocità Spa e Università degli Studi di Padova, ISBN 887784-264-4, ISSN 2279-9745, 340 pp. Libreria Internazionale Cortina Padova, Padova.

aM10 A. Pipinato, C. Modena (2006), **“Vibrazioni indotte dal traffico ferroviario nel contesto urbano di attraversamento: meccanismi di propagazione, effetti e metodi di mitigazione, normativa di riferimento e cantierizzazione delle nuove opere”**, pp. 86-105, in Il progetto del nodo AV-AC di Bologna, collaborazione tra TAV- Treno Alta Velocità Spa e Università degli Studi di Padova, ISBN 887784-264-4, ISSN 2279-9745, 340 pp. Libreria Internazionale Cortina Padova, Padova.

aM9 C. Modena, A. Pipinato (2006), **“Aspetti di durabilità dei calcestruzzi pozzolanici”**, pp. 160-164, in Il progetto del nodo AV-AC di Bologna, collaborazione tra TAV- Treno Alta Velocità Spa e Università degli Studi di Padova, ISBN 887784-264-4, ISSN 2279-9745, 340 pp. Libreria Internazionale Cortina Padova, Padova.

aM8 A. Pipinato, C. Modena (2006), **“Metodi analitici per la determinazione della resistenza al fuoco di strutture in cemento armato”**, pp. 196-204, in Il progetto del nodo AV-AC di Bologna, collaborazione tra TAV- Treno Alta Velocità Spa e Università degli Studi di Padova, ISBN 887784-264-4, ISSN 2279-9745, 340 pp. Libreria Internazionale Cortina Padova, Padova.

aM7 C. Modena, A. Pipinato (2006), **“La durabilità delle strutture in calcestruzzo armato: fattori di degrado, cenni di mix design e analisi comparativa della normativa europea e nord americana”**, pp. 232-239, in Il progetto del nodo AV-AC di Bologna, collaborazione tra TAV- Treno Alta Velocità Spa e Università degli Studi di Padova, ISBN 887784-264-4, ISSN 2279-9745, 340 pp. Libreria Internazionale Cortina Padova, Padova.

aM6 A. Pipinato, C. Modena (2006), **“Diagnosi del degrado e metodologie di indagine sulle strutture in cemento armato”**, pp. 268-277, in Il progetto del nodo AV-AC di Bologna, collaborazione tra TAV- Treno Alta Velocità Spa e Università degli Studi di Padova, ISBN 887784-264-4, ISSN 2279-9745, 340 pp. Libreria Internazionale Cortina Padova, Padova.

aM5 A. Pipinato, C. Modena (2006), **“Aspetti innovativi nella realizzazione dei ponti di grande luce”**,

pp. 280-307, in Il progetto del nodo AV-AC di Bologna, collaborazione tra TAV- Treno Alta Velocità Spa e Università degli Studi di Padova, ISBN 887784-264-4, ISSN 2279-9745, 340 pp. Libreria Internazionale Cortina Padova, Padova.

aM4 A. Pipinato (2005), **“Progettare il territorio, premio per l’urbanistica e la pianificazione territoriale Luigi Piccinato 2004”**, Venezia, a cura di D. Donghi per la Regione Veneto ufficio Pianificazione Complessa e PTRC, p. 141.

aM3 Fondazione la Biennale di Venezia (2005), **“Concorso Internazionale Nuovo Palazzo del cinema e aree limitrofe della Biennale di Venezia”**, ISBN 978-88-317-8858-8, Marsilio Editore, Venezia.

aM2 AA. VV. (2005), **“Circoli d’arte: le rotatorie tra estetica e promozione del territorio”**, per la realizzazione di 12 nuove rotatorie nella provincia di Vicenza, Concorso Nazionale di Idee, a cura di Società Viabilità S.p.A. di Vicenza, con la collaborazione della Provincia di Vicenza, edizioni Cora, pp. 44-45, Vicenza.

aM1 Pipinato Alessio (2005), **“The new Vicenza Station”**, in “Archiprix International 2005: world’s best graduation projects”, a cura di Henk van der Veen, 010 Editions, ISBN 90 6450 556, Rotterdam.

CONVEGNI (CONFERENCE PROCEEDINGS)

C52 Pipinato A., Pavan R. (2018), **"Lifetime extension of existing steel bridges"**, 9th International Symposium On Steel Bridges 5th European Steel Bridge Awards, Organised by Czech Constructional Steelwork Association (CAOK) in coordinazione con l’European Convention for Constructional Steelwork (ECCS), 10-11 Settembre 2018 NH Prague City Hotel, Prague.

C51 Pipinato A., Pavan R., Collin P., Hallmark R., Ivanov S., Geier R., Van Der Burg M. (2018), **"Prolonging the service life of steel truss bridges"**, IABMAS 2018-9th International Conference on Bridge Maintenance, Safety and Management, Melbourne, Australia, 9-13 Luglio 2018.

C50 Pipinato A., Pavan R., Collin P., Hallmark R., Ivanov S., Geier R., Van Der Burg M. (2018). **"Steel bridge structural retrofit: innovative and light-weight solutions "**, ISBN 978-1-138-62633-1, IALCCE 2018-The Sixth International Symposium on Life-Cycle Civil Engineering, Ghent, Belgium, 28-31 Ottobre 2018. Taylor & Francis Group

C49 Pipinato A. (2017), **"Advanced multiparametric analysis of the Po truss bridge"**, Ospite al “PROLIFE” Symposium, October 5th 2017, organized by Arcelor Mittal, Luxemburg.

C48 Pipinato A. (2017), **"Increasing the loading capacity of truss bridges"**, Ospite al “PROLIFE” Symposium, 26th January 2017, organized by Schimetta Consult, Wien, Austria.

C47 Pipinato A. (2017), **"Structural Assessment Guidelines for steel bridges"**, Ospite al “PROLIFE” Symposium, 26th January 2017, organized by Schimetta Consult, Wien, Austria.

C46 Pipinato A. (2016), **"Retrofit of steel and steel composite truss bridges by advanced and innovative solutions"**, Ospite al “PROLIFE” Symposium, 11 Ottobre 2016, organized by Movares, Utrecht, Nederland.

C45 Pipinato A. (2016), **“Reinforced concrete bridge deterioration: a comprehensive overview considering seismic vulnerability”**, IABMAS, - 8th International Conference on Bridge maintenance, Safety and Management, Foz do Iguacu, Brazil, Giugno 26-30 2016.

C44 Pipinato A. (2016), **“Steel bridge corrosion protection: codes, analysis and applications”**, IABMAS, - 8th International Conference on Bridge maintenance, Safety and Management, Foz do Iguacu, Brazil, Giugno 26-30 2016.

- C43** Pipinato A. (2016), **“Fatigue analysis of pre-stressed concrete bridges: analysis, assessment and retrofit”**, IABMAS, - 8th International Conference on Bridge maintenance, Safety and Management, Foz do Iguaçu, Brazil, Giugno 26-30 2016.
- C42** Pipinato A. (2016), **“Guidelines and multi-criteria decision scheme (MCDS) to quantify the potential of rehabilitation and strengthening of Steel and Composite Bridges ”**, Invited speaker at the “PROLIFE” Symposium, 23 Febbraio 2016, organizzato dall’ Universidade de Coimbra - Departamento de Engenharia Civil, Coimbra, Portugal.
- C41** Pipinato A. (2015), **“Strengthening of Steel and Composite Bridges: research examples”** Invited speaker at the **“PROLIFE”** Symposium, 29 Settembre 2015, organizzato da Ramboll Engineering and Lulea University of Technology, Stockholm, Sweden.
- C40** Pipinato A. (2015), **“Strengthening of Steel and Composite Bridges: design examples”** Invited speaker at the “PROLIFE” Symposium, 28 Settembre 2015, organizzato da Ramboll Engineering and Lulea University of Technology, Stockholm, Sweden.
- C39** Pipinato A. (2014), **“Steel bridges against codes and provisions: design and construction issues”**, IABMAS, - 7th International Conference on Bridge maintenance, Safety and Management, Shanghai, China, Luglio 7-11 2014. In “Bridge Maintenance, Safety, Management and Life Extension”, 648 Pages, by Airong Chen, Dan M. Frangopol, Xin Ruan, ISBN 9781138001039, CRC Press, Taylor and Francis, 2014.
- C38** Pipinato A. (2014), **“Orthotropic steel deck design to extend the lifetime of plate and box girder bridge and viaducts”**, IABMAS, - 7th International Conference on Bridge maintenance, Safety and Management, Shanghai, China, Luglio 7-11 2014. In “Bridge Maintenance, Safety, Management and Life Extension”, 648 Pages, by Airong Chen, Dan M. Frangopol, Xin Ruan, ISBN 9781138001039, CRC Press, Taylor and Francis, 2014.
- C37** Pipinato A. (2014), **“Steel bridge coatings and corrosion protection products: a comprehensive overview”**, IABMAS, - 7th International Conference on Bridge maintenance, Safety and Management, Shanghai, China, Luglio 7-11 2014. In “Bridge Maintenance, Safety, Management and Life Extension”, 648 Pages, by Airong Chen, Dan M. Frangopol, Xin Ruan, ISBN 9781138001039, CRC Press, Taylor and Francis, 2014.
- C36** Pipinato A. (2014), **“Longitudinal web stiffening in steel girders: fracture propagation and life cycle design”**, IABMAS, - 7th International Conference on Bridge maintenance, Safety and Management, Shanghai, China, Luglio 7-11 2014 . In “Bridge Maintenance, Safety, Management and Life Extension”, 648 Pages, by Airong Chen, Dan M. Frangopol, Xin Ruan, ISBN 9781138001039, CRC Press, Taylor and Francis, 2014.
- C35** Pipinato A. (2013), **“Gli interventi di miglioramento ed adeguamento sismico degli edifici industriali e delle infrastrutture”**. Convegno sulla “Sicurezza sismica degli edifici e delle infrastrutture tra Ingegneria ed Architettura: conoscere per prevenire”, organizzato da Ordine degli Ingegneri di Rovigo, con la collaborazione della Regione Veneto, Provincia di Rovigo, Comune di Rovigo, con il patrocinio dell’Ordine degli Architetti di Rovigo, Rovigo, 18 Luglio 2013.
- C34** Pipinato A. (2013), **“Coupled fatigue and seismic damage analysis for bridges and viaducts”**, Convegno ANIDIS-L’ingegneria Sismica in Italia, Padova Stampa Universitaria Pag.1-10 ISBN:9788897385592, 30 giugno-4 luglio, Padova.
- C33** Pipinato A. (2013), **“Retrofit procedures of bridge networks against seismic actions in Italy”**, New York City Bridge Conference, organized by the Bridge Engineering Association of New York, Agosto 26-27, 2013, New York. Atti della conferenza pubblicati in “Durability of Bridge Structures” by Khaled Mahmoud, pp. 215 – 228, CRC Press, Taylor and Francis, ISBN 9781138001121, New York.

- C30** Pipinato A. (2012), “**Condition Assessment of High Rise Reinforced Concrete Bridge Piers**”, NDE/NDT for Highways & Bridges: Structural Materials Technology (SMT) Conference in New York, The American Society for Nondestructive Testing, Inc. (ASNT), Agosto 21-24, 2012, La Guardia Airport, New York.
- C29** Pipinato A. (2012), “**Coupled damage in assessing the lifetime of bridge and viaducts**”, Third International Symposium on Life-Cycle Civil Engineering-IALCCE, Ottobre 3-6, Vienna.
- C28** Pipinato A., Pellegrino C., Modena C. (2012), “**Life cycle assessment of existing steel bridges considering corrosion and fatigue coupled problems**”, IABMAS, - 6th International Conference on Bridge maintenance, safety and management, Luglio 8-12 2012, Como.
- C27** Pipinato A. (2012), “**Assessment procedures and strengthening of an existing metal bridge**”, IABMAS, - 6th International Conference on Bridge maintenance, safety and management, Luglio 8-12 2012, Como.
- C26** Pipinato A. (2012), “**High strength steel bridges: the european experience**”, World Steel Bridge Symposium 2012, NSBA’s 2012 World Steel Bridge Symposium in conjunction with AISC’s North American Steel Construction Conference (NASCC) - The Steel Conference, Aprile 18-21, Dallas.
- C25** Pipinato A., Bon M., Pellegrino C., Modena C. (2011), “**Analisi del danno multiplo per azioni di fatica e sismiche in connessioni saldate di ponti e viadotti metallici**”, XXIII Congresso C.T.A. Associazione Costruttori Acciaio Italiani-Collegio Tecnici dell’Acciaio, 9-11 October 2011, Ischia-Napoli.
- C24** Pipinato A. (2011), “**Designing a new steel stadium: the Vicenza Arena**”, Eurosteel 2011 Conferenza Internazionale, Budapest University of Technology and Economics, 2011 Settembre 5-7, Budapest.
- C23** Pipinato A. (2011), “**Strengthening existing steel bridges: assessment and intervention techniques**”, Eurosteel 2011 - International Conference, Budapest University of Technology and Economics, 2011 Settembre 5-7, Budapest.
- C22** Pipinato A. (2011), “**Lightweight structures and innovative materials for footbridges**”, Footbridge 2011 - International Conference, Wroclaw University of Technology, 2011 Luglio 6-8, Wroclaw.
- C21** Pipinato A., (2011), “**Design of a new footbridge over the Adige river**”, Footbridge 2011 International Conference, 2011 Luglio 6-8, Wroclaw University of Technology, 2011 July 6-8, Wroclaw.
- C20** Pipinato A., Pellegrino C., Modena C. (2011), “**Sicurezza strutturale di ponti ferroviari: fenomeni di fatica**”, Convegno Nazionale Sicurezza ed Esercizio Ferroviario: innovazione e nuove sfide nei sistemi ferroviari, Università La Sapienza di Roma, CIFI-Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, 18 febbraio 2011 Facoltà di Ingegneria - Università La Sapienza di Roma, Roma.
- C19** Pipinato A. (2011), “**Sicurezza strutturale di ponti ferroviari: fenomeni sismici**”, Convegno Nazionale Sicurezza ed Esercizio Ferroviario: innovazione e nuove sfide nei sistemi ferroviari, Università La Sapienza di Roma, CIFI-Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, 18 febbraio 2011 Facoltà di Ingegneria - Università La Sapienza di Roma, Roma.
- C18** Pipinato A., Pellegrino C., Modena C. (2011), “**Correlation between fatigue effects and seismic actions in highway steel bridges**”, Eurodyn 2011, Eighth International Conference on Structural Dynamics, Luglio 4-6 2011, Leuven.
- C17** Pipinato A., Belon. M., Casarin F., Dalla Benetta M., Pellegrino C., Modena C. (2010), “**Monitoring and dynamic identification of an historical metal bridge in Italy**”, Second International Symposium on Life-Cycle Civil. Engineering-IALCCE, Ottobre 27-30 2010, Taipei.

- C16** Pipinato A., Pellegrino C., Modena C. (2010), “**Structural analysis of historical metal bridges in Italy**”, 7th International Conference on Structural Analysis of Historical Constructions-SAHC 2010, Ottobre 6-8, 2010, Shanghai.
- C15** Pipinato A., Gueli M., Pellegrino C., Modena C. (2010), “**Innovative Methods for Railway Steel Bridge Remaining Life Estimation**”, 34th IABSE Symposium on Large structures and infrastructures for environmentally constrained and urbanized areas, Settembre 22-24 2010, Venezia.
- C14** Pellegrino C., Pipinato A., Fregno G., Modena C. (2010), “**Arranging geometric configuration of cable-stayed bridges taking fatigue into account**”, 34th IABSE Symposium on Large structures and infrastructures for environmentally constrained and urbanized areas, Settembre 22-24 2010, Venezia.
- C13** Pipinato A., Pellegrino C., Modena C. (2010), “**Residual service life of existing railway bridges**”, IABMAS, - 5th International Conference on Bridge maintenance, safety and management, Philadelphia, USA, Luglio 11-15 2010.
- C12** Pipinato A. (2010), “**Structural Analysis and Fatigue Life Assessment of the Paderno Arch Bridge**”, IABMAS, - 5th International Conference on Bridge maintenance, safety and management, Philadelphia, USA, Luglio 11-15 2010.
- C11** Pipinato A., Pellegrino C., Modena C. (2009), “**Modellazione e verifica a fatica di ponti metallici ferroviari storici**”, XXII Congresso Nazionale dell’Associazione Costruttori Acciaio Italiani-Collegio Tecnici dell’Acciaio, ACAI-CTA, 28-30 Settembre 2009, Padova.
- C10** Pipinato A., Pellegrino C., Modena C. (2008), “**Fatigue evaluation and assessment of a railway bridge**”, International Conference "Civil Structural Health Monitoring 2", Settembre 28 - Ottobre 1, (e-published Proceedings on www.enea.it), Taormina.
- C9** Pipinato A., Pellegrino C., Modena C. (2008), “**Evaluation and fatigue strength of one riveted historical railway bridge**”, Iabmas’08 - 4th International Conference on Bridge maintenance, safety and management, 13-17 Luglio 2008, Seoul.
- C8** Pipinato A., Pellegrino C., Modena C. (2008), “**Fatigue assessment of metal railway bridges**”, Steelbridges08 - International Conference on steel bridges, 4-6 Giugno 2008, Guimaraes.
- C7** Pipinato A., Modena C. (2008), “**Innovative reinforced stone structure: recent experimental real scale tests**”, 2nd International Congress on Dimension Stones IMM Carrara Marmotec, 29 May-1 Giugno 2008, Carrara.
- C6** Pipinato A., Pellegrino C., Modena C. (2007), “**Static load tests on an historical steel railway bridge**”, 9th International Conference on steel, space and composite structures, 14-15 Ottobre 2007, Beijing, China.
- C5** Pipinato Alessio (2006), “**Il progetto alta velocità ferroviaria a Bologna: tra infrastruttura e città**”, Contributo al Convegno Nazionale INU, “Grandi infrastrutture e governo del territorio”, Luglio 2006, Udine.
- C4** Pipinato Alessio (2006), “Società di trasformazione urbana: il caso di Rovigo”, Convegno Nazionale INU-Istituto Nazionale Urbanistica, “Urbanistica e architettura”, Giugno 2006, Genova.
- C3** Pipinato Alessio (2006), “**Optimizing service life design of infrastructure of transport: the example of the new high speed train lines in Italy**”, Proceedings of European Symposium on Service Life and Serviceability of Concrete Structures; ESCS-2006, Giugno 12-14, 2006, Helsinki.

C2 Pipinato Alessio (2005), **“Il corridoio V: fra infrastrutture e pianificazione complessa”**, Proceedings of the XXV INU Congress “Infrastrutture città territori”, Dicembre 1-2, Roma.

C1 Pipinato Alessio (2005), **“The project as a whole: good practice of durability and sustainability in the new church of Dives in Misericordia by R. Meier, Rome”**, Proceedings of 10th International Conference on Durability of Building Materials & Components, Aprile 17-20 2005, pp. 8, Lyon

ospite in Conferenze Internazionali pubblicate su atti informali di convegni:

iC6 Pipinato A. (2017), **“Influence of different types of post-installed bracings in existing truss bridges”**, Invited speaker at the “PROLIFE” Symposium, 27 Gennaio 2017, organizzato da Schimetta Consult, Wien, Austria.

iC5 Pipinato A. (2016), **“Retrofit of steel and steel composite truss bridges by advanced and innovative solutions”**, Invited speaker at the “PROLIFE” Symposium, 11 Ottobre 2016, organizzato da Movares, Utrecht, Nederland.

iC4 Pipinato A. (2016), **“Guidelines and multi-criteria decision scheme (MCDS) to quantify the potential of rehabilitation and strengthening of Steel and Composite Bridges ”**, Invited speaker at the “PROLIFE” Symposium, 23 Febbraio 2016, organizzato dall’Universidade de Coimbra - Departamento de Engenharia Civil, Coimbra, Portugal.

iC3 Pipinato A. (2015), **“Strengthening of Steel and Composite Bridges: research examples”** Invited speaker at the “PROLIFE” Symposium, 29 Settembre 2015, organizzato da Ramboll Engineering and Lulea University of Technology, Stockholm, Sweden.

iC2 Pipinato A. (2012), **“High strength steel bridges: the european experience”**, World Steel Bridge Symposium 2012, NSBA’s 2012 World Steel Bridge Symposium in conjunction with AISC’s North American Steel Construction Conference (NASCC) - The Steel Conference, Aprile 18-21, Dallas.

iC1 Pipinato A., (2010), **“Fatigue behavior of historical riveted railway bridges”**, International Conference on Strengthening of Steel Bridges, organizzato da IABSE Swedish Group, Ramboll Engineering, and Lulea University of Technology, 4 Marzo 2010, Stockholm.

PRESENTAZIONI SU INVITO

ITL14 **“PROLIFE” Symposium**, Marzo 2018, organizzato da Lulea University, Sweden. Titolo della presentazione: "Guidelines for the assessment and design of retrofit interventions in steel and steel-composite bridges – lesson learned from the PROLIFE project";

ITL13 **“PROLIFE” Symposium**, Settembre 2017, organizzato da ARCELOR-MITTAL, Luxemburg. Titolo della presentazione: "Structural analysis and innovative solutions for the Po bridge case study";

ITL12 **“International Bridge Assessment Course”**, 14/7/2017, Germania, organizzato dalla NATO- North Atlantic Treaty Organization-Military Engineering Centre of Excellence. Titolo della presentazione: "Bridge inspection, maintenance and repair";

ITL11 **“Doctoral School - Civil, Environmental and Mechanical Engineering”**, 6 Ottobre 2016, Italia, organizzato dall’University di Trento. Titolo della presentazione: " Bridge surveillance, maintenance and retrofit: extending the lifetime of steel and steel composite bridges";

ITL10 **“International Bridge Assessment Course”**, estate 2016, Germania, organizzato dalla NATO-North Atlantic Treaty Organization-Military Engineering Centre of Excellence. Titolo della presentazione: "Steel bridge evaluation and retrofit";

ITL9 “**PROLIFE**” **Symposium**, Febbraio 2016, organizzato dall’ Universidade de Coimbra - Departamento de Engenharia Civil, Coimbra, Portugal. Lecture title: "Guidelines and multi-criteria decision scheme (MCDS) to quantify the potential of rehabilitation and strengthening of Steel and Composite Bridges";

ITL8 “**PROLIFE**” **Symposium**, Settembre 2015, organizzato da Ramboll Engineering and Lulea University of Technology, Stockholm, Sweden. Titolo della presentazione: "Strengthening of Steel and Composite Bridges: research and design examples";

ITL7 “**World Steel Bridge Symposium 2012**”, organizzato dalla National Steel Bridge Alliance (USA) AISC-American Institute of Steel Construction, North American Steel Construction Conference (NASCC) - The Steel Conference, Aprile 18-21, Dallas, Texas. Lecture title: "High strength steel bridges: the European experience";

ITL6 “**Strengthening of Steel Bridges**”, 4 Marzo 2010, Ramboll Engineering, IABSE Swedish Group, and Lulea University of Technology, Stockholm, Sweden. Lecture title: "Historical riveted steel bridges: experimental analysis";

ITL5 “**Stone structure**”, Giugno 2008, Texas Tech University, College of Architecture. Titolo della presentazione: "Reinforced stone structure: experimental and design experiences";

ITL4 “**Training Course on Management, Monitoring and maintenance of bridges: new technologies and new materials**”, Novembre 2010, IIR International Institute of Research, Milano, Italia;

ITL3 “**Training Course on Management, Monitoring and maintenance of bridges: new technologies and new materials**”, Marzo 2010, IIR International Institute of Research, Milano, Italia;

ITL2 “**Training Course on Management, Monitoring and maintenance of bridges: new technologies and new materials**”, Novembre 2009, IIR International Institute of Research, Milano, Italia;

ITL1 “**Training Course on Management, Monitoring and maintenance of bridges: new technologies and new materials**”, Gennaio 2008, IIR International Institute of Research, Milano, Italia.

ALLEGATO 1: PRINCIPALI SERVIZI PROFESSIONALI

AP&P

Alessio Pipinato & Partners Architectural Engineering S.r.l. | Via Minadois, 20 - 45100 Rovigo, Italia
Tel. + 39 0425 490406, Fax + 39 0425 490406 | C.F. e PIVA: 01506760295 | E-mail: info@pipinatoandpartners.it | www.pipinatoandpartners.com



Azienda dotata di Certificazione del Sistema di Gestione per la Qualità ISO 9001:2015 - TUV Nord Italia S.r.l.

A

ARCHITETTURA



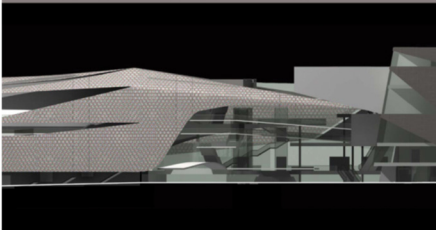
R

RESTAURO
MONUMENTALE

P

PONTI
& VIADOTTI

SERVIZI di PUNTA



Palazzo del Cinema della Biennale, Venezia



Restauro della sede storica municipale, Este



Viadotto Saccomedan, Belluno



Complesso religioso "La bellezza del creato", Messina



Restauro del "Palazzo dei Diamanti", Ferrara



Ponte Rantin sul fiume Po, Rovigo

ELENCO dei SERVIZI

Sono compresi in questa categoria tutti gli edifici civili, commerciali ed industriali di nuova costruzione, e l'edificato esistente anche interessato da vincolo architettonico e/o paesaggistico.

Fase di ideazione:

- Indagini, rilievi e analisi delle problematiche
- Individuazioni delle alternative ed indirizzi operativi, studi di pre-fattibilità
- Studi di fattibilità
- Analisi costi e benefici delle soluzioni alternative, verifica di compatibilità urbanistica

Fase di progetto:

- Progettazione di massima
- Progettazione urbanistica e paesistica
- Progettazione ambientale
- Progettazione di interni, progettazione di parchi ed aree verdi
- Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva
- Documentazione e assistenza per le pratiche di finanziamento
- Capitolati e disciplinare tecnico, schema di contratto, clausole contrattuali, elenco prezzi, computi metrici ed estimativi
- Documentazione per richieste di offerta e gare d'appalto

Fase di direzione lavori:

- Direzione lavori
- Direzione operativa architettonica, strutturale
- Assistenza direzione tecnica ed amministrativa
- Misura, contabilità, assistenza e sorveglianza dei lavori
- Collaudo CTA e statico
- Progettazione costruttiva "as built"

Sono compresi in questa categoria tutti gli edifici civili, commerciali ed industriali esistenti interessati da vincolo architettonico e/o paesaggistico, o da particolari tutele ambientali.

Fase di analisi:

- Indagini, rilievi e analisi delle problematiche
- Individuazioni delle alternative ed indirizzi operativi, studi di pre-fattibilità
- Studi di fattibilità
- Analisi costi e benefici delle soluzioni alternative, verifica di compatibilità urbanistica

Fase di progetto:

- Progettazione di massima
- Progettazione degli interventi, progettazione di recupero degli elementi architettonici vincolati
- Progettazione degli interventi di rinforzo statico e dinamico,
- Progettazione del recupero dei parchi e giardini vincolati
- Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, documentazione e assistenza per le pratiche autorizzative
- Capitolati e disciplinare tecnico, schema di contratto, clausole contrattuali, elenco prezzi, computi metrici ed estimativi
- Documentazione per richieste di offerta e gare d'appalto

Fase di direzione lavori:

- Direzione lavori
- Direzione operativa architettonica e strutturale
- Assistenza direzione tecnica ed amministrativa
- Misura, contabilità, assistenza e sorveglianza dei lavori
- Collaudo CTA e statico
- Progettazione costruttiva "as built"

Sono compresi in questa categoria i progetti dei nuovi ponti e viadotti, e la valutazione strutturale dei ponti esistenti, inclusi i progetti di recupero e ripristino.

Fase di ideazione:

- Indagini, rilievi e analisi delle problematiche
- Individuazioni delle alternative ed indirizzi operativi, studi di pre-fattibilità
- Studi di fattibilità
- Analisi costi e benefici delle soluzioni alternative, verifica di compatibilità urbanistica

Fase di progetto:

- Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva
- Analisi strutturali di I, II, III livello relativi a danno multiplo, danno a fatica e danno sismico di opere singole e di reti di ponti
- Analisi di prioritizzazione degli interventi lungo arterie infrastrutturali esistenti, per reti di ponti soggette a danno a fatica e sismico
- Studio ed implementazione di sistemi di monitoraggio strutturale per opere singole o a rete
- Ideazione e implementazione di BMS-bridge management systems per reti ordinarie e complesse
- Operazioni di bridge surveillance e reporting per opere singole o a rete
- Test in situ per la caratterizzazione dei materiali costitutivi di opere da ponte e analisi dei risultati.

Fase di direzione lavori:

- Direzione lavori
- Direzione operativa architettonica e strutturale
- Assistenza direzione tecnica ed amministrativa
- Misura, contabilità, assistenza e sorveglianza dei lavori
- Collaudo CTA e statico
- Progettazione costruttiva "as built"

Ispezione di ponti e valutazione capacità portante:

- Ispezione di ponti, viadotti, passerelle con personale tecnico addetto in grado di attestare la sicurezza e lo stato di conservazione delle infrastrutture stradali (certificato RINA, livello I, II, III)
- Prove di carico per la valutazione della capacità portante di ponti esistenti, con contemporaneo monitoraggio statico e dinamico



I

INFRASTRUTTURE



IS

INGEGNERIA STRUTTURALE



U

URBANISTICA | TERRITORIO AMBIENTE



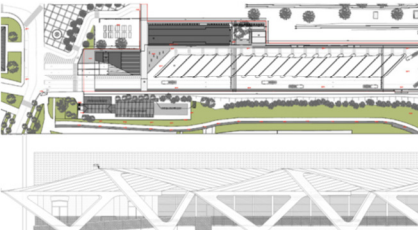
NDIA Airport, Doha



Torre foce Adige, Rosolina



Progetto strategico regionale, Rovigo



Polo Intermodale, Rovigo



Caserma dei Carabinieri, Bellaria - Igea Marina



Parco della Pace, Vicenza

Sono comprese in questa categoria le infrastrutture di trasporto (autostrade, ferrovie, aeroporti, porti) e le principali infrastrutture di servizio (ospedali, caserme, infrastrutture strategiche di servizio).

Sono comprese in questa categoria tutte le strutture degli edifici civili, commerciali ed industriali di nuova costruzione, e l'edificio esistente anche interessato da vincolo architettonico e/o paesaggistico.

Sono compresi in questa categoria tutti gli strumenti pianificatori a scala regionale, provinciale, e comunale, oltre agli studi di carattere territoriale, ambientale e paesaggistico.

Nuove opere:

- Ideazione e analisi
- Analisi di alternative progettuali
- Analisi trasportistiche e monitoraggi di traffico
- Ideazione, studio e analisi di strade, autostrade, ferrovie, opere a rete, ospedali, case di cura
- Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva architettonica e strutturale
- Studi di inserimento ambientale, rendering foto realistici, analisi degli impatti
- Studi di fattibilità relativi alla realizzazione di nuove infrastrutture
- Progettazione di porti, interporti, aeroporti, stazioni ferroviarie, stazioni metropolitane interrate
- Progettazione di strade, autostrade, linee ferroviarie a velocità ordinaria o AV-AC

Opere esistenti:

- Studi di fattibilità relativi al recupero ed all'ampliamento di opere esistenti
- Analisi di prioritizzazione degli interventi lungo arterie infrastrutturali esistenti
- Studio ed implementazione di sistemi di monitoraggio stradale e strutturale di reti stradali
- Ideazione e implementazione di BMS-bridge management systems per reti ordinarie e complesse
- Operazioni di bridge surveillance e reporting per opere singole o a rete

Direzione lavori:

- Direzione lavori
- Direzione operativa architettonica e strutturale
- Assistenza direzione tecnica ed amministrativa
- Misura, contabilità, assistenza e sorveglianza dei lavori
- Collaudo CTA e statico
- Progettazione costruttiva "as built"

Fase di ideazione:

- Indagini, rilievi e analisi delle problematiche
- Individuazioni delle alternative ed indirizzi operativi
- Studi di fattibilità
- Analisi costi e benefici delle soluzioni alternative
- Verifiche statiche e sismiche

Fase di progetto:

- Progettazione di massima
- Predisposizione e attuazione delle indagini distruttive e non distruttive per la conoscenza dei materiali e delle strutture (prove di carico, prove di caratterizzazione dei materiali, indagini tecniche in genere)
- Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva delle strutture
- Progettazione strutturale statica e sismica
- Progettazione strutturale a fatica
- Progettazione di interventi di rinforzo
- Adeguamento e miglioramento sismico delle strutture
- Studi di robustezza strutturale, studi di interazione terreno struttura

Fase di direzione lavori:

- Direzione lavori
- Direzione operativa architettonica e strutturale
- Assistenza direzione tecnica ed amministrativa
- Misura, contabilità, assistenza e sorveglianza dei lavori
- Collaudo CTA e statico
- Progettazione costruttiva "as built"
- Prove di carico per la valutazione della capacità portante di strutture esistenti, con monitoraggio statico e dinamico
- Sorveglianza attiva di edifici esistenti mediante reti wireless di sensori, e relativa reportistica dello stato di conservazione degli edifici

Pianificazione territoriale, Pianificazione urbana ed ambientale:

- Master planning e studi urbani a scala urbana o territoriale
- Piani Paesaggistici
- Piano di Assetto del Territorio (PAT e PATI)
- Piano degli Interventi (PI)
- Varianti agli strumenti di pianificazione
- Relazioni paesaggistiche
- Piani Urbanistici Attuativi (PUA - di lottizzazione, particolareggiato, di recupero, ecc.)
- Elaborazione dati e informazioni mediante GIS
- Terre e rocce da scavo
- Redazione pratiche VINCA
- Redazione pratiche VAS e/o rapporti ambientali preliminari per procedure di assoggettabilità

Project and construction management:

- Assistenza tecnica al responsabile unico del procedimento
- Controllo di completezza ed adeguatezza degli elaborati
- Assistenza alla stazione appaltante per l'ottenimento di permessi, autorizzazioni e approvazioni
- Supporto in fase di gara per individuazione appaltatori e fornitori
- Consulenza tecnico amministrativa
- Valutazione, monitoraggio e supervisione di progetti e programmi
- Assistenza per avviamento e gestione di opere

Id
INGEGNERIA
IDRAULICA

Es
EDILIZIA
SANITARIA

Cr
CONSULENZA | RICERCA
& SVILUPPO

S E R V I Z I d i P U N T A



Nuova adduttrice acquedotto comunale, Vicenza



Ospedale di Rovigo



Progetto Europeo RFCS PROLIFE



Ampliamento della diga di Kirandich, Kenya



Istituto Assistenza Anziani di Villa Spada, Verona



Valutazione della vita residua di ponti ferroviari storici

E L E N C O d e i S E R V I Z I

Sono compresi in questa categoria tutti i progetti delle infrastrutture idrauliche (acquedotti, fognature, torri piezometriche, canali artificiali, bacini di laminazione, dighe e opere di ritenuta ecc.) e gli studi correlati.

Nuove opere:

- Ideazione e analisi
- Analisi di alternative progettuali
- Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva
- Studi di inserimento ambientale
- Rendering foto realistici
- Analisi degli impatti

Opere esistenti:

- Studi di fattibilità relativi al recupero di opere esistenti
- Studio ed implementazione di sistemi di monitoraggio
- Operazioni di surveillance e reporting per opere singole o a rete
- Test in situ per la caratterizzazione dei materiali costitutivi di opere

Direzione lavori:

- Direzione lavori
- Direzione operativa opere specialistiche, assistenza direzione tecnica ed amministrativa, misura, contabilità, assistenza e sorveglianza dei lavori, collaudo e liquidazione delle opere
- Progettazione costruttiva "as built"

Consulenze specialistiche:

- Verifica e validazione dei progetti
- Assistenza al RUP per studi specialistici e gare
- Collaudo tecnico-amministrativo
- Collaudo strutturale
- Collaudo funzionale

Sono compresi in questa categoria tutti i progetti relativi alla costruzione, manutenzione inerenti l'edilizia sanitaria (ospedali, case di cura private, residenze sanitarie assistenziali, punti sanità, ambulatori, aziende sanitarie locali ecc.).

Pianificazione e masterplanning:

- Master planning e studi generali insediativi per la programmazione delle risorse
- Varianti agli strumenti di pianificazione esistenti

Progettazione architettonica e strutturale:

- Studi e ricerche, studi di fattibilità
- Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva di edifici e strutture
- Documentazione e assistenza per le pratiche di finanziamento
- Capitolati e disciplinare tecnico, schema di contratto, clausole contrattuali
- Elenco prezzi, computi metrici ed estimativi, Documentazione per richieste di offerta e gare d'appalto, appalti integrati, finanza di progetto

Fase di direzione lavori e coordinamento sicurezza:

- Direzione lavori,
- Direzione operativa opere specialistiche,
- Assistenza direzione tecnica ed amministrativa,
- Misura, contabilità, assistenza e sorveglianza dei lavori
- Collaudo e liquidazione delle opere
- Progettazione costruttiva "as built"

Verifiche tecniche di fabbricati esistenti:

- Verifiche statiche e sismiche di edifici ospedalieri esistenti
- Programmazione ed esecuzione delle indagini per la conoscenza dei materiali e le strutture
- Verifiche di sicurezza di elementi non strutturali degli edifici

Sono compresi in questa categoria tutte le consulenze tecniche ed i servizi accessori alla realizzazione dei servizi progettuali ed i servizi di ricerca e sviluppo.

Ricerca e sviluppo:

- Ideazione, implementazione e supervisione di progetti di ricerca a livello nazionale, europeo, internazionale
- Partecipazione a progetti di ricerca su base nazionale o internazionale, in collaborazione con centri di ricerca, università e imprese private nel campo delle costruzioni e dell'ambiente
- Peer review di progetti di ricerca

Consulenze tecniche giudiziarie, tecniche dell'organo giudicante e di parte per opere di edilizia privata e pubblica:

- CTP e CTU
- Protocolli di certificazione ambientale

Progettazione secondo protocolli di certificazione internazionali: LEED, BREEAM, PASSIVHAUS e nazionali CASACLIMA, GBC Italia

Collaudi:

- Statici, Tecnico-Amministrativi, Funzionali

Sicurezza nei cantieri: Coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione

Verifica e supporto alla validazione dei progetti

BIM - Building Information Modeling

DRONE Inspection:

- Servizi di ispezione in quota di edifici, ponti e viadotti, servizi fotogrammetrici



AP&P

Alessio Pipinato & Partners Architectural Engineering S.r.l. | Via Minadois, 20 - 45100 Rovigo, Italia
Tel. + 39 0425 490406, Fax + 39 0425 490406 | C.F. e P.IVA: 01506760295 | E-mail: info@pipinatoandpartners.it | www.pipinatoandpartners.com

ALLEGATO 2: PRINCIPALI PROGETTI DI RICERCA

RP17: Title: “PROLIFE-Prolonging life time of old steel and steel-concrete bridges”
Research institute: Consortium of universities, engineering firms and industries from Europe
Funding agency: RFCS (Research Fund for Coal and Steel) - EU, EUROPEAN UNION
Personal Role: beneficiary and researcher of WP1.7, WP2.4, WP3.7, WP5.1, WP5.2 and WP5.3
Timing: 2015-2018

Description: European bridges need refurbishment and strengthening to meet new demands of higher loads and new codes. Three distinctive ideas with potential of saving costs for the European community, reducing the environmental impact for the same result and minimizing the traffic disturbance.

- New composite action or strengthening of existing shear connectors by post installed shear dowels.
- Box action by horizontal trusses between the bottom flanges of I-girder bridges, transferring the very fatigue-sensitive I-girders into box girders.
- Effective strengthening of old truss bridges.

The multi-criteria decision scheme will be delivered reviewed by the expert group proposed by transport authorities. Since the road traffic and the loads have increased in a much more significant way than for rail traffic, there are not so many steel road bridges left from the first half of the 20:th century. Early steel bridges for road traffic with concrete deck were often not built as composite ones, but during the last decades composite bridges have become a popular solution in many countries around Europe. The competitiveness of composite bridges depends on several circumstances such as site conditions, local costs of material and staff and the contractor's experience. However many bridges for road traffic will have to be either strengthened or replaced the next decades, where the first alternative can save not only investment costs but also less disturbance for the traffic running on or under the bridge, a fact that is often neglected when deciding for different options for a bridge. The European railway network is one of the busiest in the world and it is necessary to have a reliable railway system. In order to prevent disruptions, the track must be in perfect shape. Preventing rail track maintenance is of extreme importance. Preventing corrosion protection maintenance is another important aspect. Also, in very densely populated areas like The Netherlands, noise emission of existing steel railway bridges, forms a serious problem. Preventing maintenance and noise emission strongly influence the competitiveness of steel railway bridges. As a first step for this proposal, an enquiry was made to different European countries in order to find out different types of existing steel bridges.



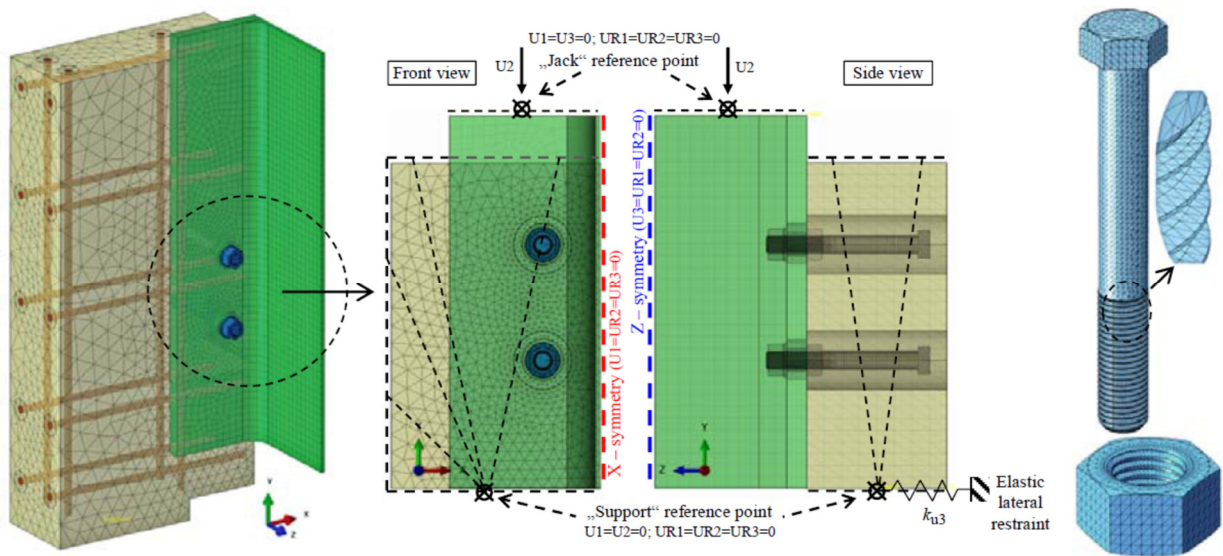
Example of bridge strengthening by adding new structural elements, Severinsbrücke



Forsmo Railway Bridge and Forsmo, new elements installation



Removed bridge sleepers and New silent bridge® decks



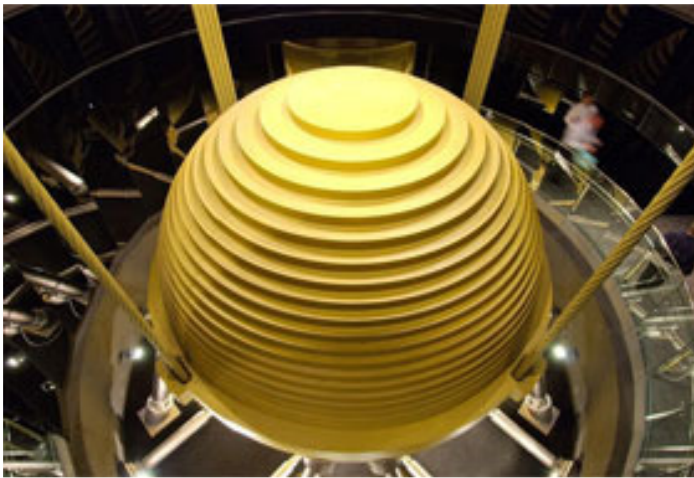
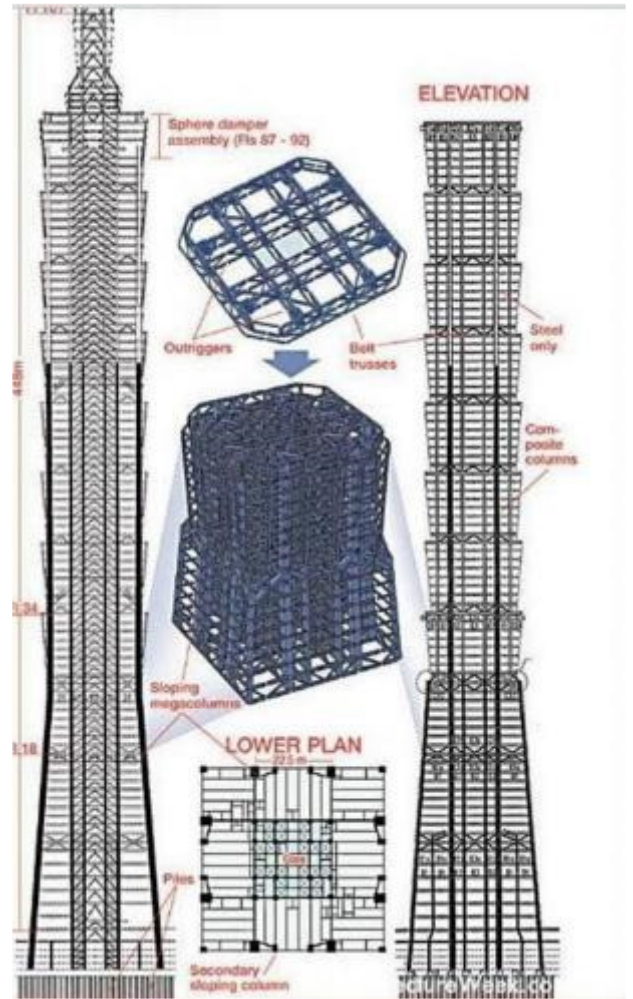
State of art FE model for analysis of shear connectors



Example of the Austrian Federal Railways bridges considered in the project

RP16: Title: “A Comprehensive Study on Tall Building Damping Technologies”
Research institute: CTBUH-Council on Tall Buildings and Urban Habitat Research Division,
Chicago (USA)
Funding agency: Bouygues Construction
Personal Role: researcher
Timing: 2015-present

Tall buildings are now being built in all major cities around the world. As such, tall buildings must withstand a variety of external forces. Many cities (e.g., San Francisco, Tokyo, and Taipei) are located in seismic zones, while strong winds can occur in areas subject to typhoons and hurricanes, but also in less predictable places due to unique weather conditions. Additionally, global warming and climate change may be causing extreme winds to occur in areas that have never experienced hurricanes in the past. The increased height and slenderness of tall buildings, together with their reduced weight via structural optimization, is causing newer buildings to be more prone to structural vibrations and resonance, which can cause discomfort, damage, and eventually, structural failure. Damping systems were introduced some 50 years ago to mitigate vibrations in tall slender structures and their use has been extended to tall buildings since the 1980s in retrofits to existing buildings (e.g., John Hancock Tower, Boston) or in new constructions (e.g., Citicorp, New York; One Canada Square, London; Yokohama Landmark Tower, Yokohama). A vast amount of literature exists on the topic, mostly composed of papers published in research journals that examine detailed issues in the design, function, and effects of tall building dampers. Because of the fragmentation of sources, knowledge in the field is inaccessible by people who are interested in the topic, and remains restricted to highly-specialized experts. The present research aims at creating a comprehensive publication summarizing the state-of-the-art utility of damping systems in tall buildings. With the help and support of key researchers and practitioners in the field, this research will produce a comprehensive study of the damping technologies available for tall buildings, describing their function and relationship to other building components. This undertaking represents yet another CTBUH organizational member-funded research project, indicating the unmatched capacity of the Council to explore the most intricate aspects of tall building design.



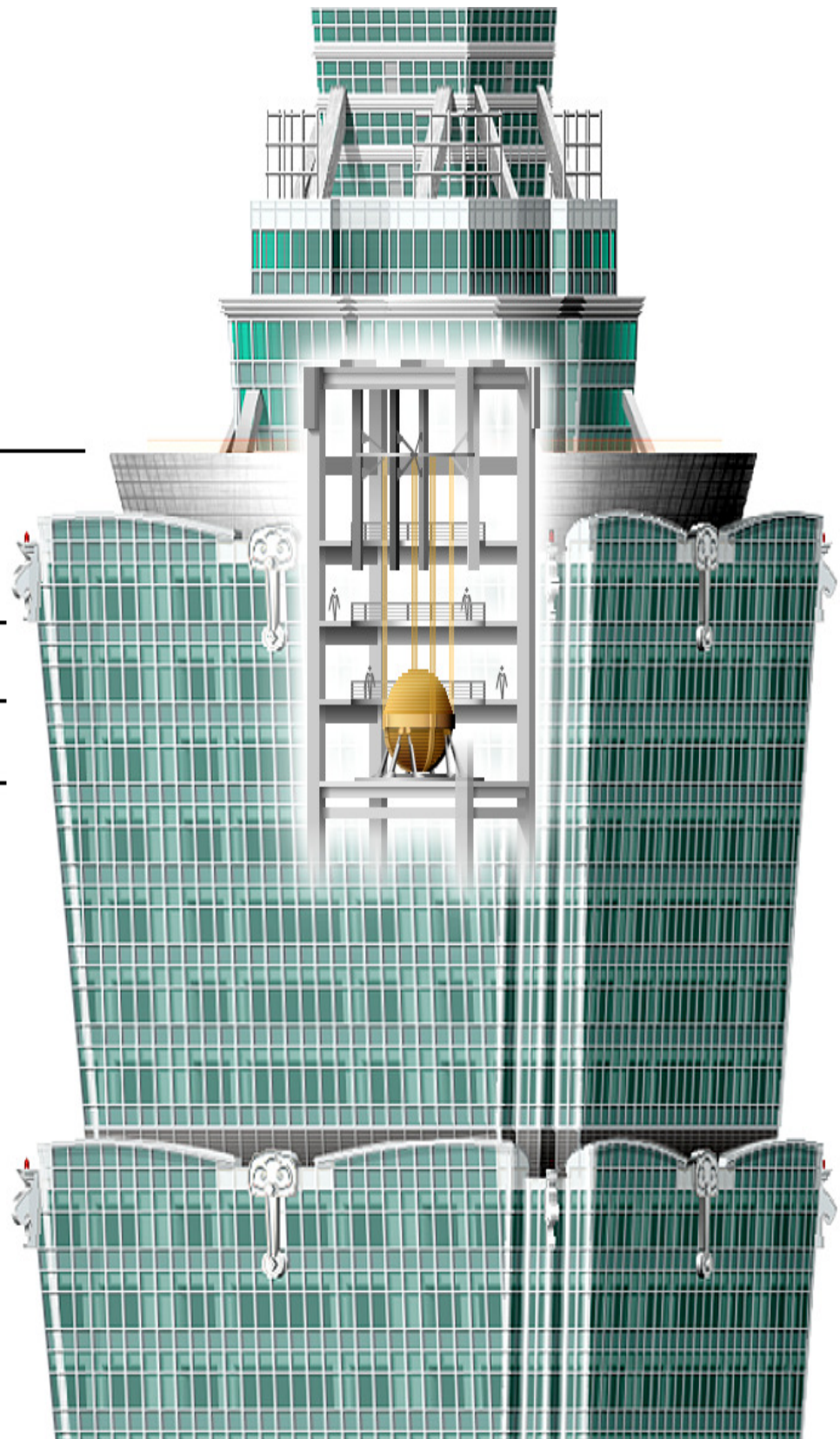
Tuned mass wind damper located in Taipei 101 building.

91st Floor [390.60 m]
(Outdoor Observation Deck)

89th Floor [382.20 m]
(Indoor Observation Deck)

88th Floor

87th Floor



Tuned mass wind damper located in Taipei 101 building.

RP15: Title: “Movable steel bridges analysis and design of sustainable retrofit interventions”
Funding agency: Veneto Region-Sistemi Territoriali
Personal Role: principal investigator
Timing: 2014-present

Description: in the context of an existing bridge regional network, serving the most important waterway in the north of Italy (Milano-Mare Adriatico / Fissero-Tartaro-Canalbianco-Po di Levante), some bridges are in due course of monitoring and assessment, in order to identify critical structures to be substituted or to be retrofitted. In this framework, existing bridges have been identified throughout the net and recalculated with the actual coding, inspected, and rated in order to give to the managing agency an accurate decision scheme with different sustainable retrofit and intervention or replacement alternatives.



Chieppara bridge.



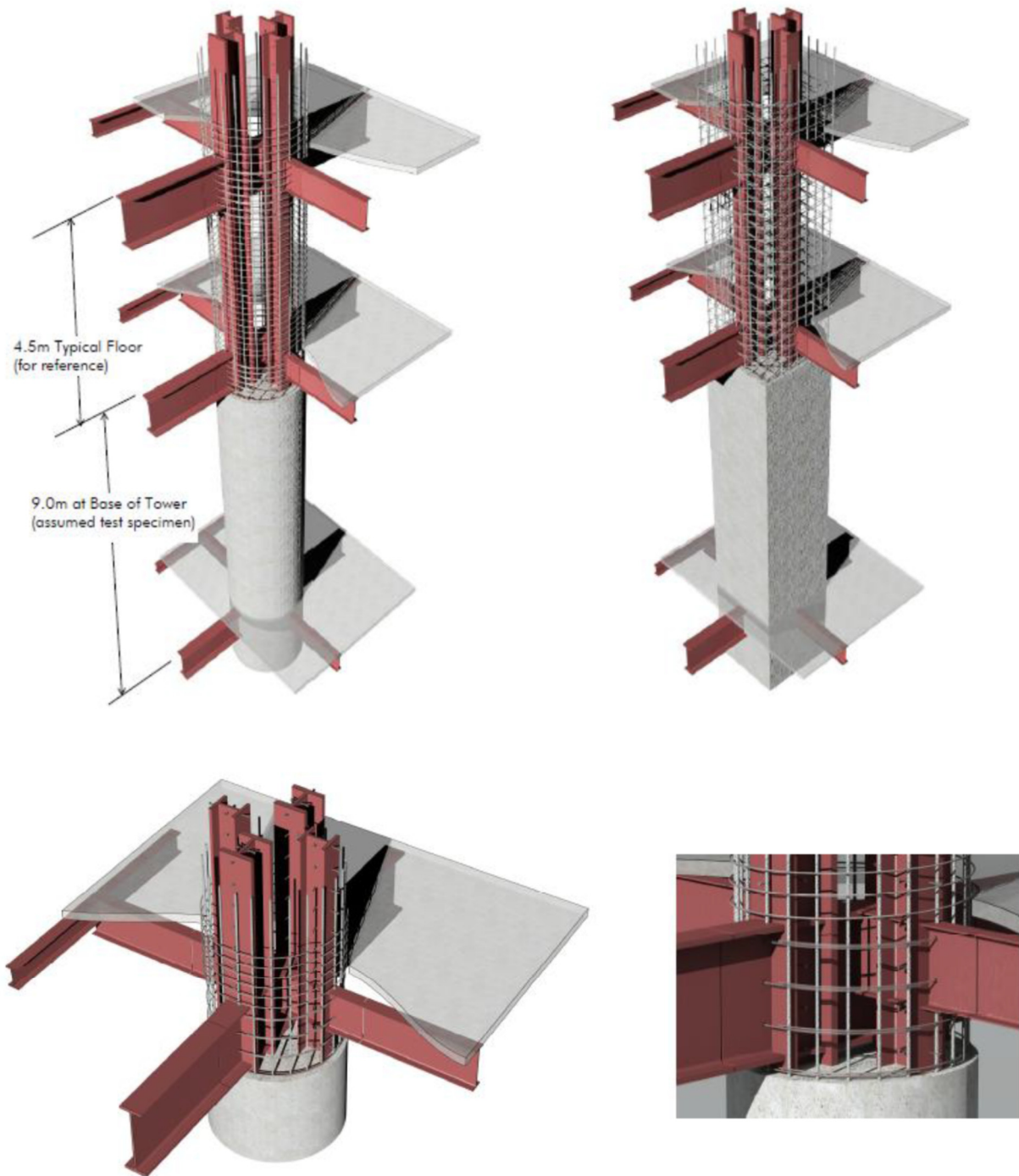
Bussari bridge.

RP14: Title: “Study on the constructability and the engineering properties of composite mega-columns”
Research institute: CTBUH-Council on Tall Buildings and Urban Habitat Research Division,
Chicago (USA)
Funding agency: Arcelor Mittal
Personal Role: member of the international peer review panel
Timing: 2014-present

Description: The “study on the constructability and the engineering properties of Composite Megacolumns” research project is made possible with \$150,000 in financial support provided by ArcelorMittal to CTBUH. As tall buildings grow ever higher, it is increasingly critical to optimize structural systems in order to ensure strength and stability. Therefore, on especially tall buildings, the large dimensions required of concrete columns are becoming an inhibitor to the economic feasibility of projects, as structural elements take up increasingly significant shares of buildings’ floor plans, especially at the lower levels. To avoid this, many supertall buildings are now being designed and constructed using composite materials, with steel and concrete acting together, using the advantages of one material to compensate the limits of the other. Such new composite structures need to be fully tested, in order to understand their strengths and limits, and to provide the design community with the awareness, guidance and tools necessary for integrating the use of composite structures into future supertall building designs. Composite structures integrate multiple large-scale steel profiles embedded in high-strength concrete columns that can be larger than 2x2 meters in plan. By means of shear connectors, the steel elements and the concrete act as a single material. The research team will work on design specifics derived from a real case study, a 300+ meter-tall tower to be built in a major Chinese city. Different design solutions will be tested to identify the optimum design system for columns of such an unprecedented size. “A study on the architectural and engineering properties of Composite Megacolumns” is the second relevant research grant ArcelorMittal has made in support of CTBUH research, acknowledging the unrivaled capacity of the Council to provide scientific knowledge and extensive connections to the global tall-building community. The first research project was “A Whole Life Cycle Assessment of the Sustainable Aspects of Structural Systems in Tall Buildings,” a multi-faceted research project to study the life cycles of various tall building structural systems.



Pseudo-dynamic test setup (Information provided by C.A.B.R. China Academy of Building Research, 2014)



Round composite column section (Information provided by MKA - Magnusson Klemencic Associates, 2014)

RP13: Title: “GLASS+: implementing new design components for only-glass structures”
Research institute: P&P
Funding agency: P&P
Personal Role: principal investigator
Timing: 2013

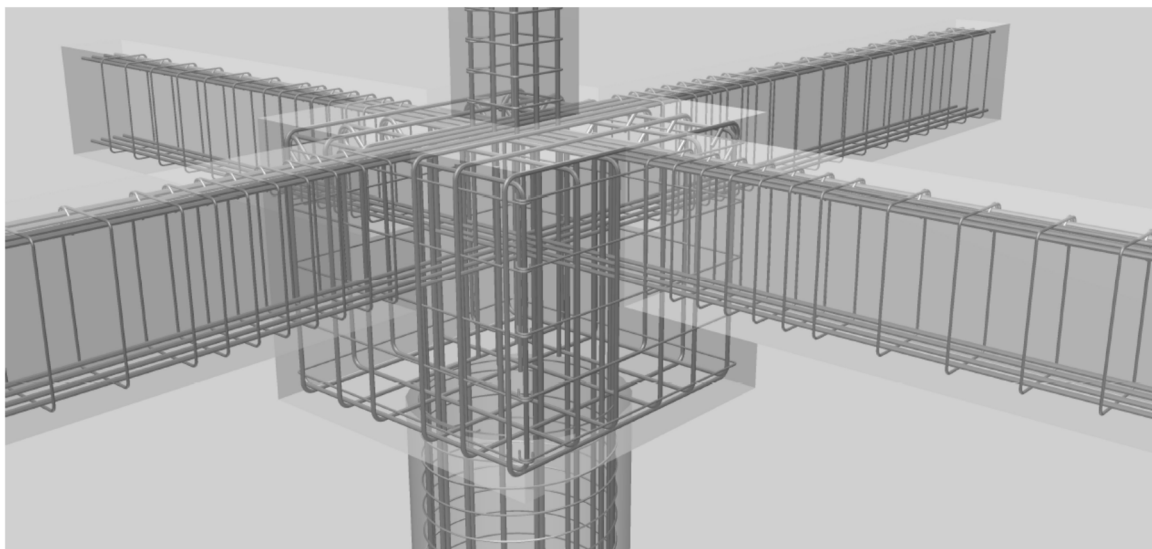
Description: Glass structures are an increasing market in the building sector. In order to achieve innovative solutions for facades or for standalone glass structures, private industries are interested in developing pilot projects in order to design a fast and safe glass structure model, including beam, columns, and roof structural elements. To achieve experimental results in this framework, in particular for the bonding technique choice, an advanced Fem analysis of glass elements has been done, and an experimental campaign is being preparing with the collaboration of private industries.



Example of an only glass module

RP12: Title: “UHPFRC: real scale testing of structural components and design of innovative buildings”
Research institute: P&P
Funding agency: P&P
Personal Role: principal investigator
Timing: 2014

Description: Concrete is the most widely used material in the construction industry due to its competitiveness and versatility that offers various opportunities for the development of innovative structural forms. In the recent decades, much research has been conducted on Ultra High Performance Concrete (UHPC). The term includes a broad group of engineered composite materials, fiber-reinforced, free of defects, with high density and, in general, by the extraordinary mechanical properties that approach them to be a viable alternative to steel for building a competitive sustainable structures. UHPC is a material with a cement matrix that has a characteristic compressive strength generally between 150 and 250 MPa. Often contains steel fibers (1-4% by volume, called UHPFRC) in order to achieve a suitable ductile behaviour under tension but, in some cases, may contain polymeric fibres. However special applications have been developed in the construction market, this technique is not widely used in the construction sector, not taking into consideration the great amount of innovative applications that could be employed also in ordinary market (e.g. one residential building, one industrial building, a node among deep foundation/column/foundation beam). A simple application on a medium size residential building has been developed in order to compare ordinary r.c. frame to a UHPFRC solution. Although starting from a unit cost of much higher than the traditional concrete, exploiting reductions volumes involved, the cost of the building can be reduced by almost 22%.



Structural case study: a node among deep foundation/ column/ foundation beam.

RP11: Title: “Advanced structural analysis of in service r.c. and prestressed r.c. bridges”
Funding agency: Veneto Region
Personal Role: principal investigator
Timing: 2014

Description: in the context of an existing bridge regional network, serving the most important waterway in the north of Italy (Milano-Mare Adriatico / Fissero-Tartaro-Canalbianco-Po di Levante), some bridges are in due course of monitoring and assessment, in order to identify critical structures to be substituted or to be retrofitted. In this framework, existing bridges have been identified throughout the net and recalculated with the actual coding, inspected, and rated in order to give to the managing agency an accurate decision scheme with different sustainable retrofit and intervention or replacement alternatives. MDT and NDT analysis have been performed.

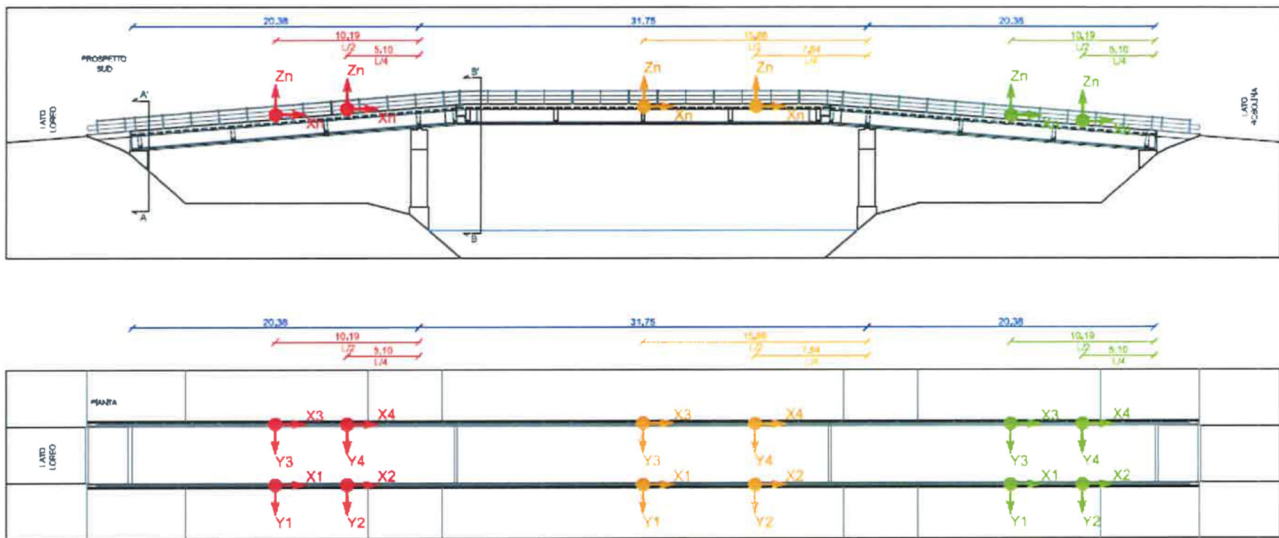


Bridge n.1: an r.c. cantilevered bridge.

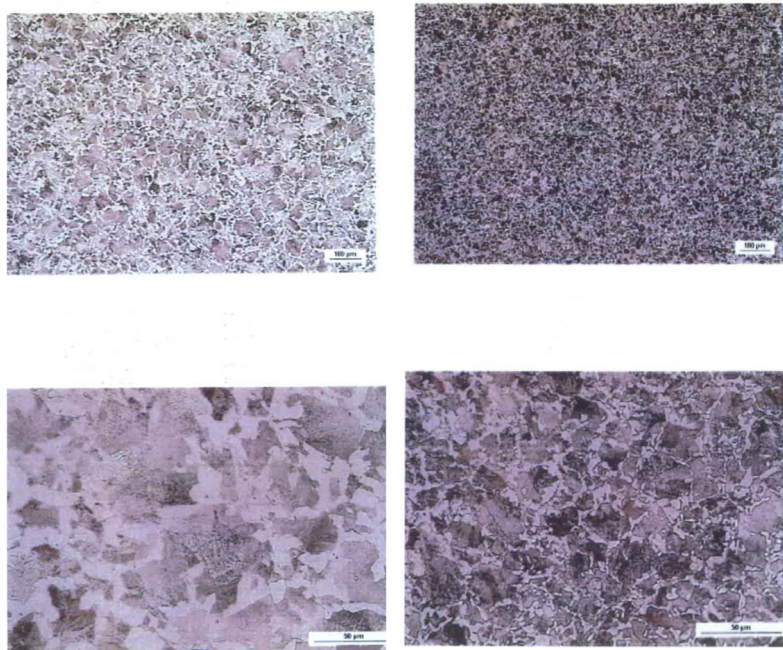


Bridge n.2: a pre stressed r.c. cantilevered bridge.

RP11: Title: “Advanced structural analysis of in service r.c. and prestressed r.c. bridges”



Bridge n.2: dynamic testing.



Bridge n.1: spectrometry analysis of steel bars.

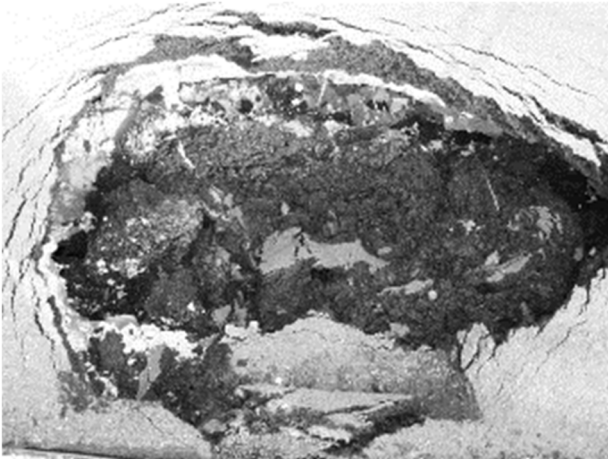
RP10: Title: “Experimental analysis of damaged quay walls”
Funding agency: Veneto Region-Sistemi Territoriali
Personal Role: principal investigator
Timing: 2010-2013

Description: a geophysical survey has been tested in the framework of the study of the structural monitoring instability of the r.c. wall of a river quay structure. The geophysical technique of Electrical Tomography ERT, was chosen as the method of study because between the technical features of other surveillance method, has the particular ability to detect even small changes in resistivity in the ground, both for depth over 100 m from ground level both for longitudinal distances also mileage. For these reasons it is the best available technology to be able to identify, the resistivity and is able to distinguish the contact between the cohesive soil / granular, the water table and the presence of any voids present in the structural wall: the experimental campaign has been developed first with an underwater inspection, then with a FEM analysis of the wall, finally, basing on the reconstruction of electro-stratigraphy of the entire study area to a max depth of 18 meters from ground level with a vertical resolution of about 0.5 meters: the data of resistivity and chargeability were collected in a continuous manner without interpolations between the various points of the survey; then a check in continuous stratigraphic contact between the land and the wall has been developed, and finally a 2D Reconstruction of resistive anomalies and chargeability due to the presence of voids has been done, introducing it on the FEM analysis and designing the retrofit intervention.

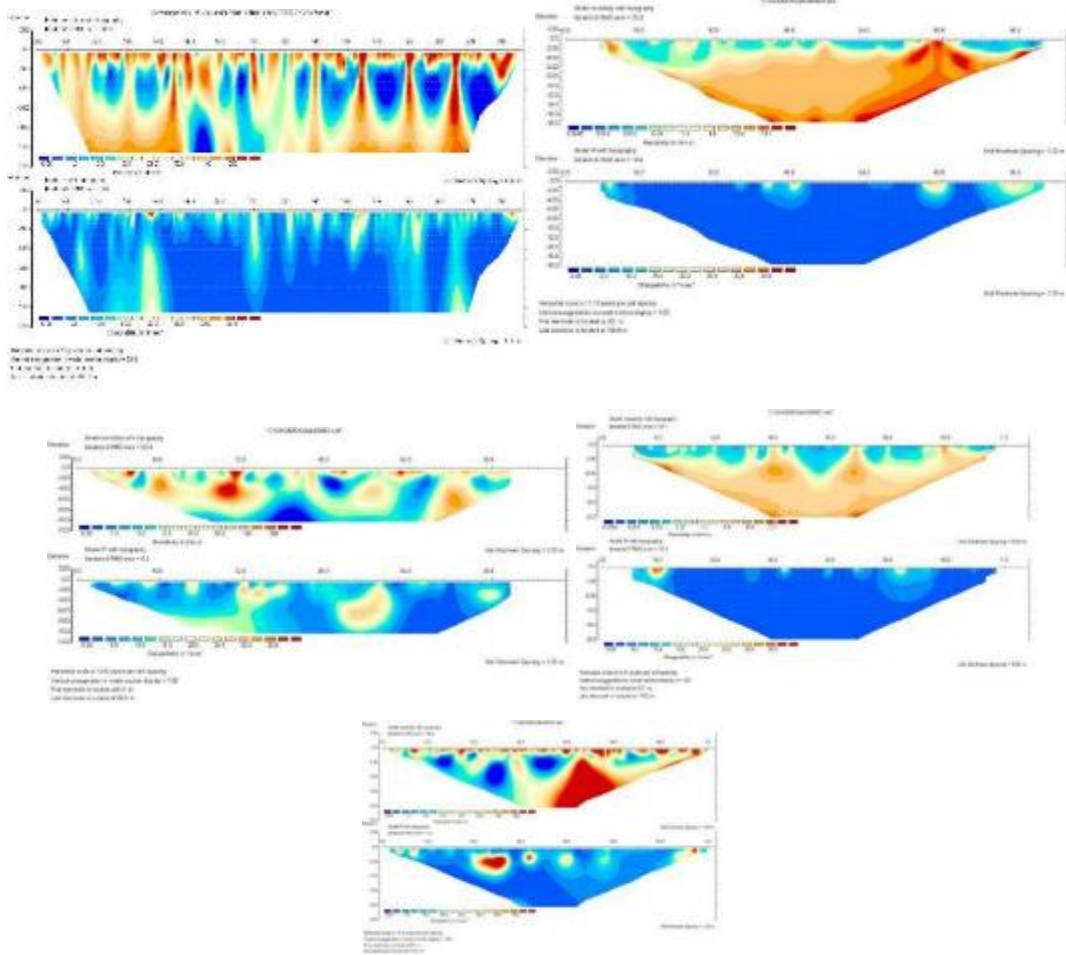


The quay walls along the Milano-Adriatic sea waterway.

RP10: Title: “Experimental analysis of damaged quay walls”

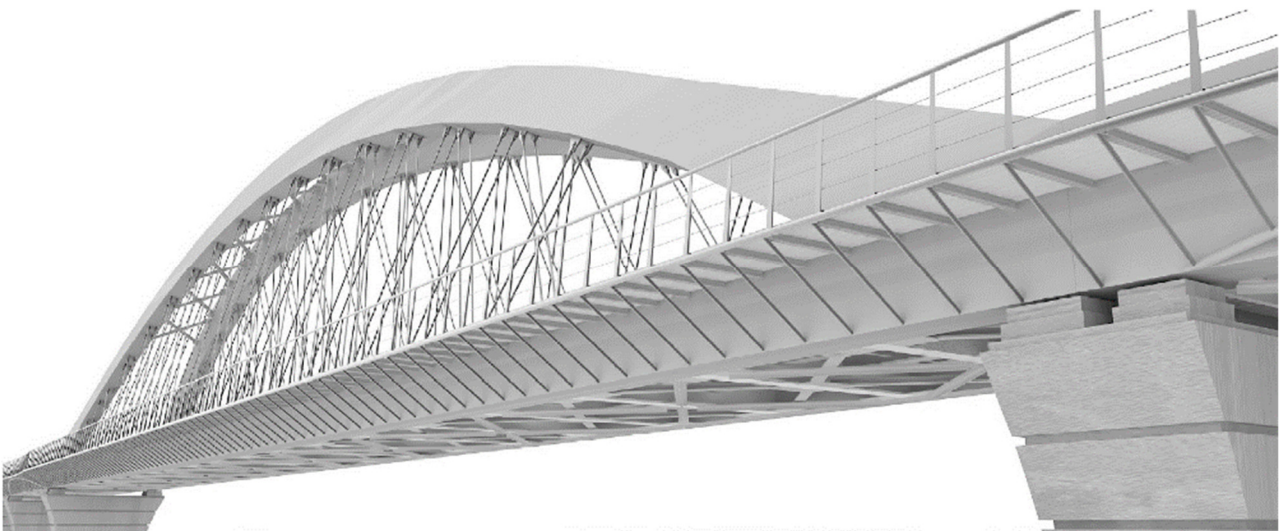


Local quay surveillance: road sinking (left), undamaged embankment (right).

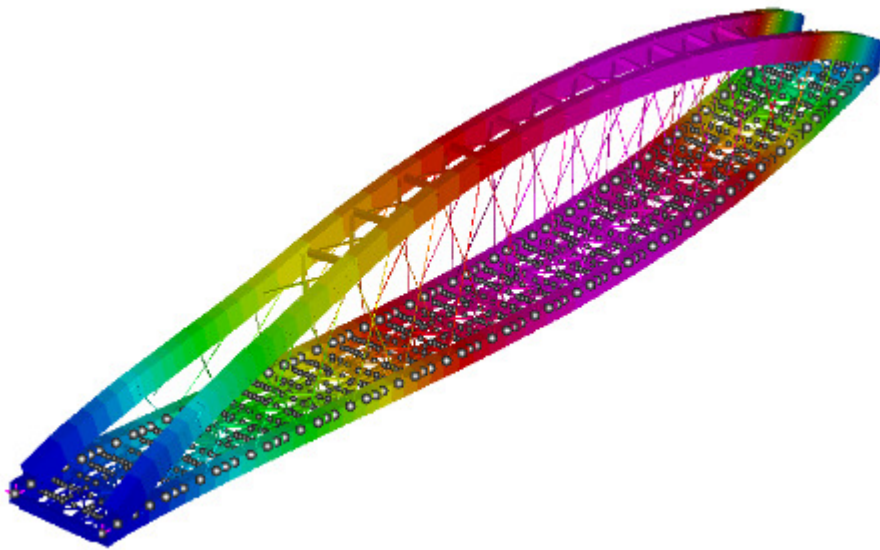


ERT-Electrical tomography of the quay alignment.

RP9: Title: “Innovative design of a new steel arch railway bridge over the Po river”
Funding agency: Veneto Region- Ferservizi
Personal Role: proposal co-drafting , execution of structural and architectural services, and supervision of the overall research activities
Timing: 2010-2011



Design and FEM analysis of the net-arch bridge.



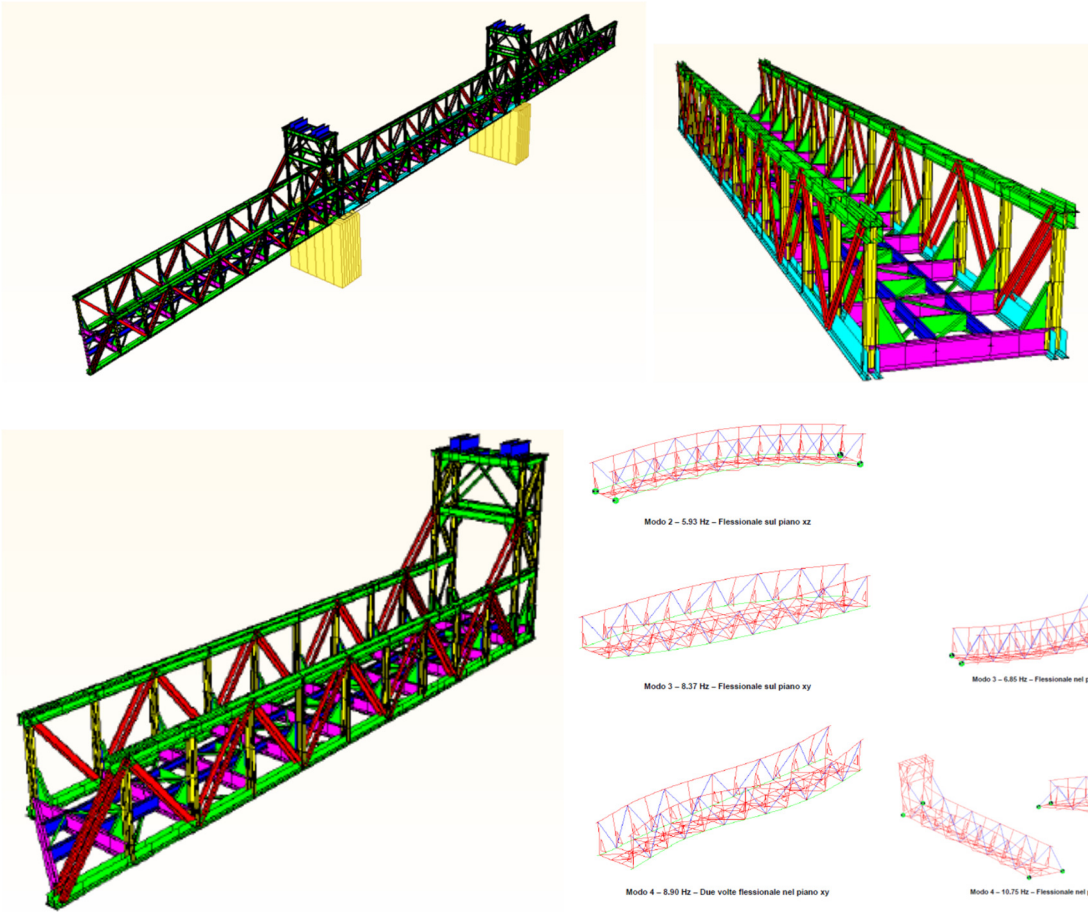
1st mode of vibration, $f_1 = 1,762 < 1,783 < 3,574$ Hz.

RP8: Title: “Advanced assessment of an existing open truss railway bridge”
Research institute: University of Padova, Italy
Funding agency: Veneto Region- Ferservizi
Personal Role: proposal co-drafting, experimental analysis, execution of structural services, and supervision of the overall research activities
Timing: 2010-2011

Description: In this project an extended on site and FEM analysis of an existing metal truss railway bridge has been performed, together with monitoring and evaluation of the residual fatigue life. The bridge is composed of three spans and allows to overcome the obstacle consisting of an artificial channel of the Po river, a waterway that connects the river Po and Adige, therefore of relevant importance. In particular the bridge has been modelled within the entire structure, but also sub-structures has been modelled.



Overview of the truss bridge.



FEM and dynamic identification.

RP 4: Title: “Bologna high speed high capacity new railway node”, research contract for the analysis of the new railway node and the realization of a text book including all structural and railways constructions built; construction issues, structural design and code reference analysis, urban and environmental analysis

Research institute: University of Padova, Italy

Funding agency: TAV-Treno Alta Velocità, Ferrovie dello Stato Group and Condotte d’Acqua

Personal Role: principal investigator

Timing: 2005-2006

Description: In the context of the description of the entire High Speed upgrading of the railway line Milano-bologna-Firenze, while coordinating didactic activities of the Master in Infrastructure, Dr. Pipinato engaged a scientific collaboration with TAV-Treno Alta Velocità, Ferrovie dello Stato Group, for the realization of a full scientific book including the complete description of all the engineering technologies, including mechanics analysis, structural design, reinforcing operations, foundations, walls, bridges, viaducts, and tunnel execution of the entire Bologna node. The book has been prepared with the support of Dr. Pipinato and TAV-Treno Alta Velocità-Ferrovie dello Stato Group, Italferr-Ferrovie dello Stato Group, RFI-Ferrovie dello Stato Group, and various construction contractors.



RP 1: Title: “Fatigue analysis and assessment of existing metal railway bridges”
 Research institute: University of Padova, Italy
 Funding agency: RFI-Rete Ferroviaria Italiana, Ferrovie dello Stato Group
 Personal Role: principal investigator
 Timing: 2005-2010

In recent years, the increment of mobility and traffic on transport infrastructures has been leading to an increase of both load and speed on bridges. In particular in railways, bridges represent a strategic part of an ancient network and, in several cases, they have already reached their traffic capacity limit. In this context, bridge condition state assessment and consequently maintenance/replacement operations become more and more necessary. RFI engaged a collaboration with the University of Padova with the aim of a support for technical and scientific based analysis of the fatigue assessment of existing short span bridges, in order to evaluate their possible prolonging use, or to assess their end of life. All results are reported in the publications of the author.

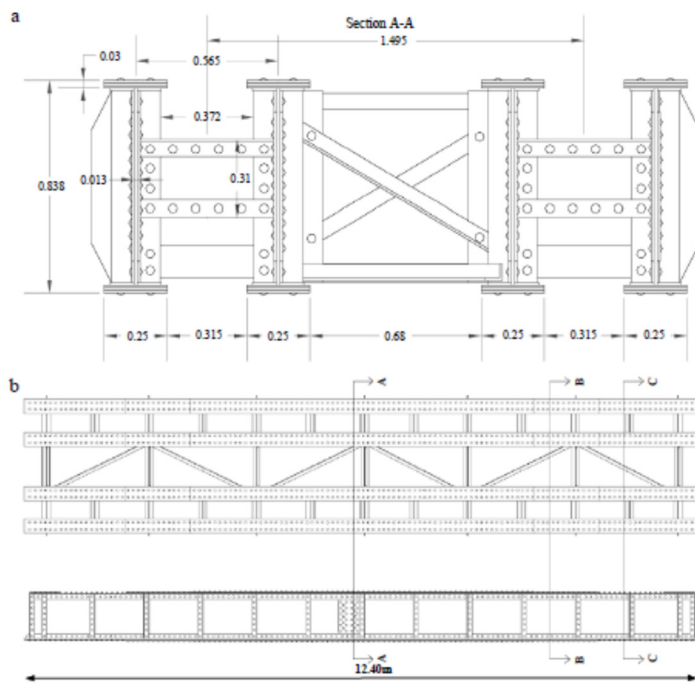


Fig. 4. Twinned girder structure of the Meschio bridge: (a) mid-span section A-A of one lane; (b) plant and lateral view of one lane. Measures in m.

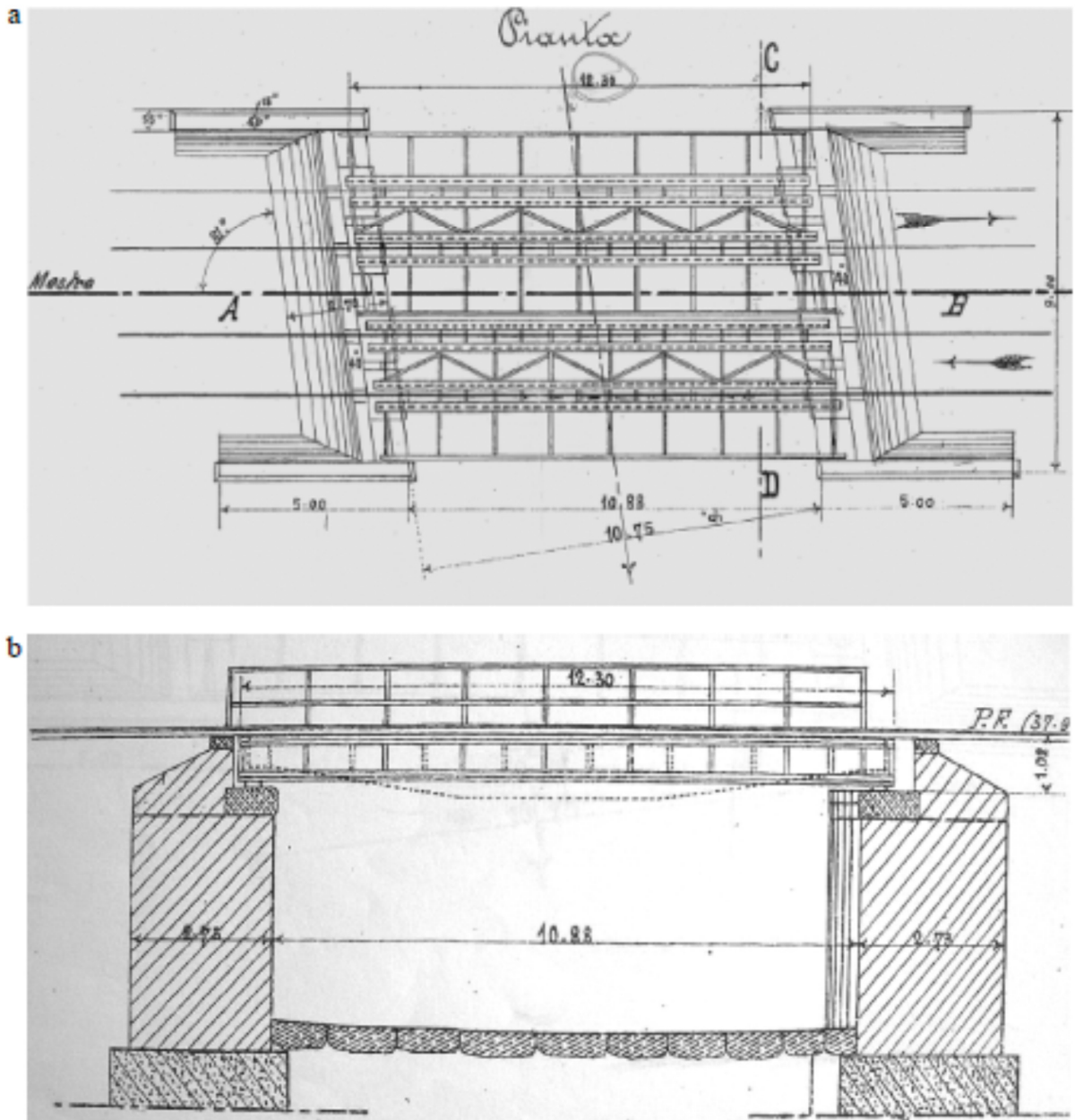


Fig. 3. (a) Original plant; (b) lateral view of the 1918 Meschio bridge.

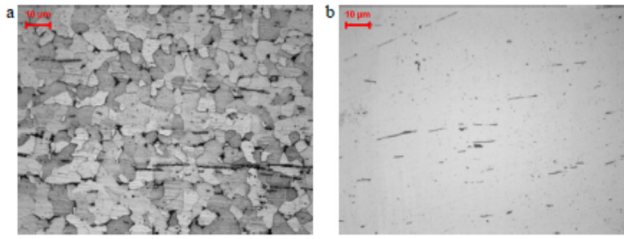


Fig. 5. Metallographic test images: (a) grain structure with chemical treatment; (b) $\times 200$ magnification grain structure without chemical treatment.

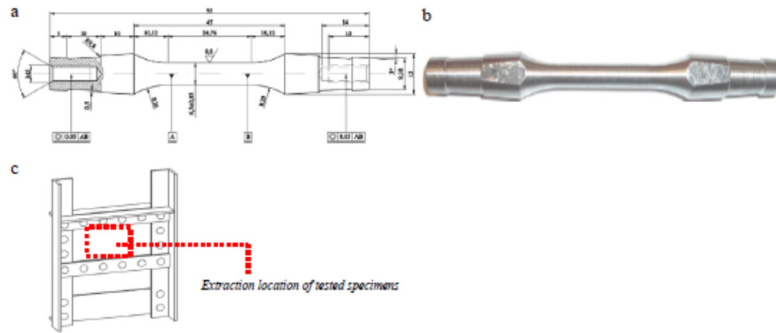


Fig. 6. Rotating bending sample, (a) geometrical scheme, (b) manufactured sample, (c) extraction location of tested specimens. Measures in mm.

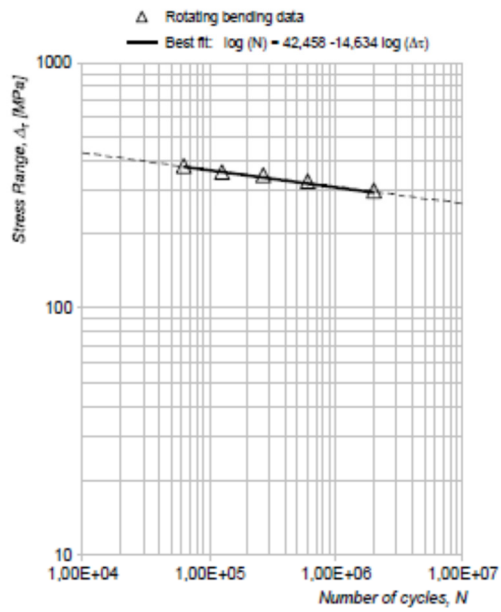


Fig. 7. S-N curve relevant to rotating bending tests.

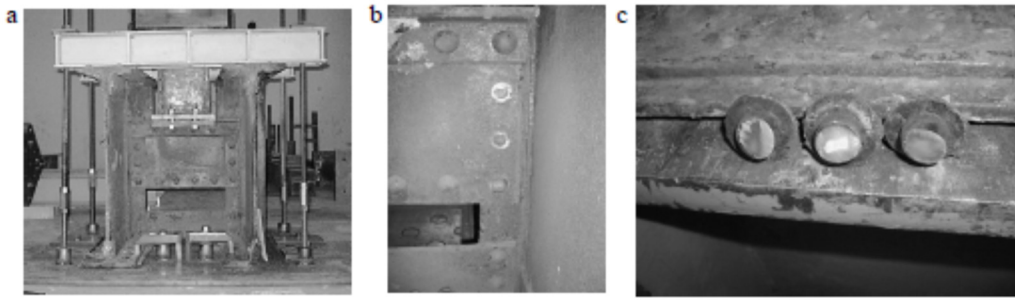


Fig. 9. Monotonic shear test on a short diaphragm riveted connection: (a) test setup; (b) loosening rivet on the diaphragm connection; (c) failed rivets.

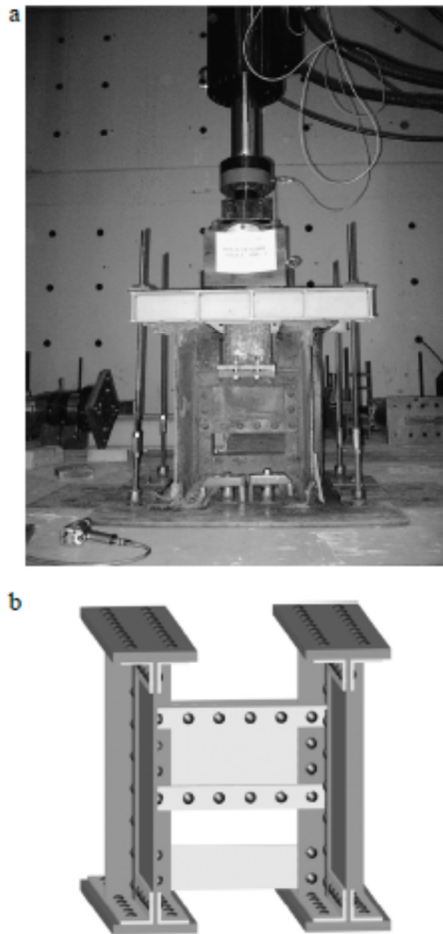


Fig. 10. High-cycle fatigue test: (a) test setup; (b) single specimen.



Fig. 11. View of the shank section of one failed rivet.